TEKNİK BİLGİ FORMU

ULTRA OIL POWER EXTRA PSA LA 5W-30 SN/CF

Ürün Tanımı ve Kullanım Alanı

Özellikle

Her türlü Euro 4 ve 5 emisyon standardı gereklerini karşılayan binek otomobillerde kullanıma uygun dizel partikül filtreli (DPF) binek ve hafif ticari PSA grubu araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş Low SAPS (Düşük-Sülfatlanmış Kül, Fosfor ve Sülfür) teknolojili yüksek performanslı tam sentetik motor yağıdır.

Özellikleri ve Faydaları

- Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur.
- Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar.
- Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.
- Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.
- İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı arttırır.
- Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API SN/CF, ACEA C2, C3, FIAT 9.55535-S1, PSA B71 2290

Tipik Özellikler*

TEST	BİRİM	TEST METODU	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk, @15 °C	g/cm^3	ASTM 4052	0,848
K. Viskosite, @ 100°C	cSt	ASTM D 445	9,3-12,5
Viskosite İndeksi		ASTM D 2270	160
Parlama Noktası	°C	ASTM D 92	210
Akma Noktası	°C	ASTM D 97	-40

*** Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.**

Depolama Koşulları

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır. Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)- (+40)°C arasında olmalıdır.

Sağlık ve Güvenlik Bilgileri

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerektiğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.