ultra oil

Sürekli gelişen rekabetçi otomotiv piyasası, yeni nesil benzinli ile dizel partikül filtreli araçlar için öncelikli olarak yağ ve yakıt ekonomisi sağlayan, bakım masraflarını azaltan, en az miktarda egzoz salınımı yaparak doğa ve çevreye sorumlu, ileri teknoloji ürünü yağları üretmekteyiz.

The ever-evolving competitive automotive market, new generation gasoline and diesel particulate primarily providing oil and fuel economy for vehicles, reducing maintenance costs, responsible for nature and the environment by reducing the amount of exhaust emissions, we are producing technology product oils.

İÇİNDEKİLER / CONTENTS

Binek ve Hafif Ticari Araç Motor Yağları 01-18
Passenger and Light Commercial Vehicle Engine Oils

Motosiklet Yağları 20-26
Motorcycle Oils

Ağır Ticari Araç Motor Yağları 28-43
Heavy Commercial Vehicle Engine Oils

Şanzıman ve Diferansiyel Yağları 45-63
Transmissıon and Differential Oils

Hidrolik Yağları 65-66
Hydraulic Oils

Traktör Yağları 68-69
Agriculture Vehicle Oils

Fren Hidrolik Yağları 71-72
Brake Fluids

Endüstriyel Yağlar 74-82
lndustrial Oils

Gresler 84-88
Lubricating Greases

HAKKIMIZDA /ABOUT US

TR: Ürün ve hizmet kalitesiyle müşteri memnuniyeti sağlamayı, madeni yağ sektöründe öncü firmalar arasında yer almayı kendisine vizyon edinmiş firmamız sektörel faaliyetlerine 2006 senesinde başlamıştır.2018 yılından itibaren faaliyetlerini Kocaeli Gebze Kimya İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde sürdürmektedir.

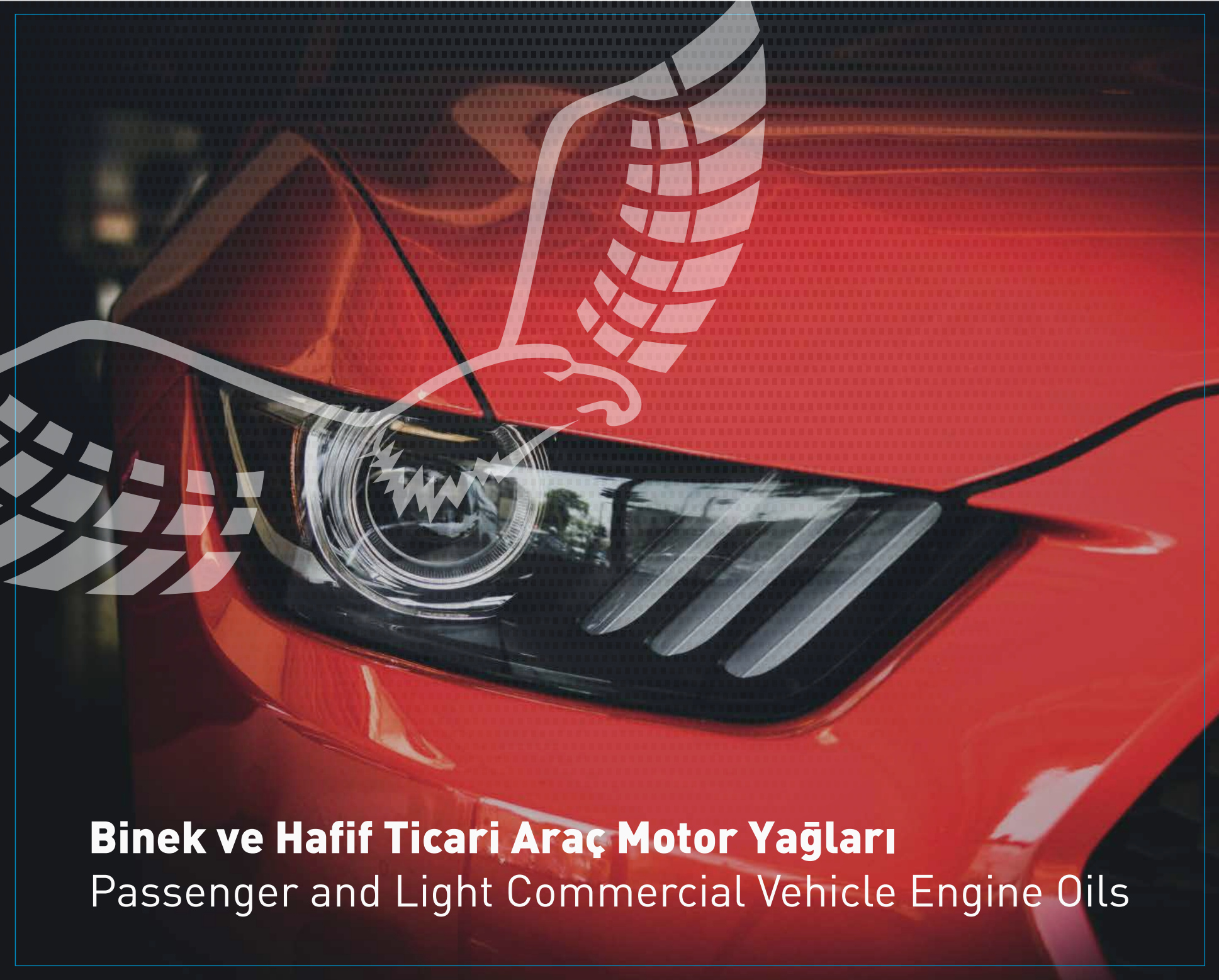
ULTRA OIL , madeni yağ ve gres üretimini Diovası – Kocaeli'de bulunan, son teknoloji ile donanmış, içinde kendine ait uluslararası standartlarda laboratuvarı ve AR-GE merkezi bulunan fabrikasında gerçekleştirmektedir.11.000 m2 açık alan üzerine 13.000 m2 kapalı alana sahip olan, 3 katlı olan tesisimizde üretim yapılmakta ve tüm hammadde/ ambalajlarımız kapalı alanda depolanmaktadır. Sadece motor yağı değil; gres, antifiriz ve yeni nesil endüstriyel ürünlerimizi kendi bünyemizde markalarımız olan; XENOL ve ULTRA OIL olarak üretip hem iç piyasa hem de yurt dışına satışını gerçekleştirmekteyiz.

Yaklaşık 300'ün üzerinde ürünü üretip 40'dan fazla ülkeye kendi markasıyla ihraç eden ULTRA OIL, motor yağı markalarımız olan XENOL ve ULTRA OIL 'i tüm dünyada konumlandırmıştır.

EN: Our company, which has adopted the vision of providing customer satisfaction with its product and service quality and being among the leading companies in the lubricants sector, started its sectoral activities in 2006. Since 2018, it has been continuing its activities in Kocaeli Gebze Chemical Specialization Organized Industrial Zone.

ULTRA OIL carries out the production of lubricants and grease in its factory in Dilovası – Kocaeli, equipped with the latest technology, with its own laboratory and R&D center at international standards. Production is carried out in our facility and all our raw materials/packaging are stored indoors. Not just engine oil; Grease, antifreeze and new generation industrial products with our own brands; We produce as XENOL and ULTRA OIL and sell them both in the domestic market and abroad.

ULTRA OIL, which produces more than 300 products and exports them to more than 40 countries under its own brand, has positioned our engine oil brands XENOL and ULTRA OIL all over the world.



Binek ve Hafif Ticari Araç Motor Yağları

Passenger and Light Commercial Vehicle Engine Oils

Engine Guard Technologie

POWER EXTRA LA 0W-20 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Aynı zamanda ACEA C5 performans seviyesinde ve SAE 0W-20 viskozite sınıfında motor yağının gereksinim duyulduğu düşük emisyonlu binek ve hafif ticari dizel motorlu araçlarda da kullanıma uygun bir üründür. Düşük viskozite özelliği ile gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısıl ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It is also suitable for use in the low emission passenger and light commercial diesel vehicles where engine oil is needed at the ACEA C5 performance level and SAE 0W-20 viscosity class. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C5

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	211
Akma Noktası / Pour Point °C	-37

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

POWER EXTRA LA 0W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF,SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı arttırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.
EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C2, C3, BMW LL-98, LL-04; FIAT 9.55535-DS1/GS1; GM DEXOS II; MB 229.51, 229.31; PSA B71 229

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	216
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

POWER EXTRA LA 5W-20 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzin ve dizel ile çalışan araçlarda, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valflı motorlara sahip araçlar için uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük viskozite özelliği ile yakıt ekonomisine katkı sağlar, yakıttan maksimum verim alınmasını sağlayarak motor performansını arttırır. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı arttırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It is suitable for gasoline and diesel-powered vehicles, vehicles with direct injection, turbocharged and multi-valve engines. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. It contributes to fuel economy with its low viscosity feature and improves engine performance by ensuring maximum fuel efficiency. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF , ILSAC GF-5,ACEA C5

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.850
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Düşük emisyon sistemli (DPF, SCR) BMW, VW, Mercedes grubu araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı için üretilmiş motor yağıdır. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı arttırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, for use in BMW, VW, Mercedes group vehicles with low emission systems (DPF, SCR). It is an engine oil produced for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF , ACEA C3 , MB- 229.52, MB- 229.51, MB 229.31; JLR 03.5004; VW 507 00 / 504 00; GM DEXOS II

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	212
Akma Noktası / Pour Point °C	-38

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA LA 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF, SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low – SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Benzinli, binek dizel ve LPG ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, dizel partikül filtreli, pompa-dizel enjektörlü, turbo şarjlı ve çok valfli motorlarda sorunsuz olarak kullanılabilir. İçeriğindeki ileri teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve yüksek performans katıkları sayesinde aşınma ve korozyona karşı eşsiz koruma sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Viskozite sınıfını korumayı sağlayan kesme kararlılığı mevcuttur. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. It can be used smoothly in all gasoline, passenger diesel and LPG-powered engines with natural aspiration, diesel particulate filter, pump-diesel injector, turbocharging and multi-valve engines. Provides unique protection against wear and corrosion thanks to its high-tech synthetic base oils and high performance additives. It ensures clean engines and longer component life. Cutting stability is available that ensures viscosity class retention. It helps to reduce oil consumption and wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C3 , MB 229.51,229.31 , GM Dexos II

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA PSA LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Her türlü Euro 4 ve 5 emisyon standardı gereklerini karşılayan binek otomobillerde kullanıma uygun dizel partikül filtreli (DPF) binek ve hafif ticari PSA grubu araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş Low SAPS (Düşük-Sülfatlanmış Kül, Fosfor ve Sülfür) teknolojili yüksek performanslı tam sentetik motor yağıdır. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı arttırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil with Low SAPS (Low-Sulfur Ash, Phosphorus and Sulfur) technology developed for use in passenger automobiles with diesel particulate filter (DPF) and light commercial PSA group vehicles that meet all Euro 4 and 5 emission standard requirements. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C2, C3, FIAT 9.55535-S1, PSA B71 2290

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.848
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

POWER EXTRA REN LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Dizel ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, dizel partikül filtreli, pompa-dizel enjektörlü, turbo şarjlı ve çok valfli motorlarda sorunsuz olarak kullanılabilir, özellikle Dizel Partikül Filtreli Renault araçlar için geliştirilmiştir. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı arttırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It can be used smoothly in all diesel-powered engines with natural aspiration, diesel particulate filter, pump-diesel injector, turbocharging and multi-valve engines. It is especially developed for Renault vehicles with Diesel Particulate Filter. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C4 , RENAULT 0720

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.846
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA C2 LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF,SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Düşük SAPS içeriği sayesinde dizel partikül filtresinin uzun ömürlü olmasını sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akma ve pompalanma özelliği ile soğukta kolay ilk çalışma sağlar. Zorlu kullanımlarda dahi aşınmaya karşı maksimum motor koruması sağlar. Sahip olduğu düşük sıcaklık viskozitesi ile yakıt ekonomisi sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Ensures a long life of the diesel particulate filter thanks to its low SAPS content. Provides easy first operation in cold with its excellent flow and pumping feature at low temperatures. Provides maximum engine protection against wear even in challenging applications. Ensures fuel economy with its low temperature viscosity.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN; ACEA C2, C3, BMW LL-04; GM DEXOS II; MB- 229.51 / 229.52 / 229.31;VW 505 01/505 00; Fiat 9.55535-S1

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.860
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	159
Parlama Noktası / Flash Point °C	204
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA C3 LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle dizel partikül filtreli (DPF), Euro 4 ve 5 emisyon standardı gereklerini karşılayan benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçların egzoz emisyon sistemleri ile uyumlu tam sentetik motor yağıdır. İçeriğindeki ileri teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve yüksek performans katıkları sayesinde aşınma ve korozyona karşı eşsiz koruma sağlar. Üstün teknolojisi ile her sıcaklıkta sürtünmeyi azaltarak motor performansını arttırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan partikülleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve motorun performansını artırır.

EN It is a fully synthetic engine oil that is compatible with the exhaust emission systems of gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles that meet the requirements of Euro 4 and 5 emission standards, especially with diesel particulate filter (DPF). Provides unique protection against wear and corrosion thanks to its high-tech synthetic base oils and high performance additives. It reduces friction under all temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it distributes the particles formed as a result of combustion in the environment, prevents the accumulation of deposits and increases the performance of the engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51, 229.31; BMW LL-04; GM dexos2 TM; Chrysler MS-11106

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.851
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA C4 LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mercedes, Renault ve Nissan marka araçların benzinli ve DPF donanımlı dizel motorları için geliştirilmiş yüksek performanslı sentetik motor yağıdır. Renault RN 0720 onaylı ve ACEA C4 performans seviyesinde yağ kullanımı gerektiren dizel motorlarda güvenle kullanılır. Egzoz emisyon seviyesinin düşük olmasına katkıda bulunarak maksimum çevre koruması sağlar. Düşük SAPS içeriği sayesinde dizel partikül filtresinin uzun ömürlü olmasını sağlar. Düşük Sürtünme Teknolojisi ile üretildiğinden ve mükemmel akışkanlık performansı sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Soğukta kolay ilk çalışma ve yakıt ekonomisi sağlar. İçeriğinde bulunan deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller.

EN It is a high-performance synthetic engine oil developed for gasoline and DPF-equipped diesel engines of Mercedes, Renault and Nissan vehicles. It can be safely used in diesel engines which require oil use at Renault RN 0720 approved and ACEA C4 performance level. Ensures maximum environmental protection by contributing to low exhaust emission levels. Ensures a long life of the diesel particulate filter thanks to its low SAPS content. Since it has been produced with Low Friction Technology and thanks to its excellent fluidity performance, it creates a durable oil film at every temperature, minimizing the wear that occurs during engine start-up and warm-up. Provides easy start-up and fuel economy in cold weather. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN; ACEA C4; Renault RN 0700; MB APPROVAL 226.51; MB 229.51

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.849
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA C3 LA 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF, SCR) Mercedes grubu araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Özel formülü sayesinde DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve TWC (Üç Yollu Katalist) gibi egzoz gazı emisyonlarını düşüren sistemlerin verimliliğini artırır, ömrünü uzatır. Zor çalışma şartlarında dahi oluşturduğu kararlı film mukavemeti sayesinde koruyuculuğunu yitirmez. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlayarak dört mevsim güvenle kullanılabilir. Mükemmel viskozite kontrolü sayesinde düşük yağ tüketimi vardır. Düşük Sürtünme Teknolojisi ile üretildiğinden ve yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in Mercedes group vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Thanks to its special formula, it increases the efficiency and extends the life of systems that reduce exhaust gas emissions such as DPF (Diesel Particulate Filter) and TWC (Three Way Catalyst). It does not lose its protective features thanks to its stable film strength even under challenging working conditions. It can be used safely during all seasons by providing constant lubrication in all climates and road conditions. Ensures low oil consumption thanks to excellent viscosity control. Since it has been produced with Low Friction Technology and thanks to its high viscosity index, it creates a durable oil film at every temperature, minimizing the wear that occurs during engine start-up and warm-up.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51, MB 229.31; GM DEXOS II

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.863
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA C3 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Euro 4 ve Euro 5 emisyon standardı gereklerini karşılayan binek otomobillerin benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçların motorlarında kullanıma uygundur. Direkt enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli her türlü modern teknoloji araçların motorlarına uyumlu tam sentetik motor yağıdır. Özel formülü sayesinde DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve TWC (Üç Yollu Katalist) gibi egzoz gazı emisyonlarını düşüren sistemlerin verimliliğini artırır, ömrünü uzatır. Zor çalışma şartlarında dahi oluşturduğu kararlı film mukavemeti sayesinde koruyuculuğunu yitirmez. ''Start-stop'' özelliğine sahip motorlar için uygundur. Sülfatlanmış kül içeriğine duyarlı, modern egzoz emisyon sistemleriyle uyumludur. Çalıştırma sırasında ve sonrasında ekstra bir katman oluşturarak koruma sağlar.

EN Suitable for use in gasoline, diesel and light commercial engines of passenger automobiles meeting the requirements of the Euro 4 and Euro 5 emission standards. It is a fully synthetic engine oil that is compatible with the engines of all kinds of modern technology vehicles with direct injection, turbocharging and multi-valve. Thanks to its special formula, it increases the efficiency and extends the life of systems that reduce exhaust gas emissions such as DPF (Diesel Particulate Filter) and TWC (Three Way Catalyst). It does not lose its protective features thanks to its stable film strength even under challenging working conditions. Suitable for engines with "Start-stop" feature. Sensitive to sulfated ash content, compatible with modern exhaust emission systems. Provides protection by creating an extra layer during and after start-up.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, MB 229.31/226.5, GM Dexos 2, VW 505 00/505 01, Renault RN0700/0710, Ford 917A

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.862
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	207
Akma Noktası / Pour Point °C	-42

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

POWER EXTRA C4 LA 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yeni nesil motorların ihtiyaç duyduğu performans gereksinimlerini karşılayan sentetik motor yağıdır, dizel ve benzin motorlu binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Egzoz emisyon seviyesinin düşük olmasına katkıda bulunarak maksimum çevre koruması sağlar. Özel formülü sayesinde egzoz gazı emisyonlarını düşüren sistemlerin verimliliğini artırır, ömrünü uzatır. En son katık teknolojisi sayesinde motordaki sürtünmeyi minimuma düşürür ve motorun uzun ömürlü olmasını sağlar. Yüksek Isı, Oksidasyon ve Köpük Kararlılığı: Uzun yağ değişimi aralığı sağlarken, yağın ömrünü uzatır. Oluşan asidi nötralize ederek, pasa karşı koruma sağlar. Köpük kontrolüyle aşınmaları önler.

EN It is a synthetic engine oil that meets the performance requirements of the new generation of engines and has been developed for use in passenger and light commercial vehicles with diesel and gasoline-powered engines. Ensures maximum environmental protection by contributing to low exhaust emission levels. Increases the efficiency and extends the life of systems that reduce exhaust gas emissions thanks to its special formula. Minimizes friction and ensures long life of the engine thanks to the cutting-edge additive technology. High Heat, Oxidation and Foam Stability: Ensures a long oil change interval while prolonging the life of the oil. Neutralizes the formed acid and protects against rust. Prevents wear with foam control.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C4-16, MB 226.51, Renault RN0720

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA HYBRID 0W-16 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Hibrid araçlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş, start-stop sürüş koşullarında üstün performans gösteren ve yakıt ekonomisi sağlayan tam sentetik motor yağıdır. Hibrid araç teknolojisine entegre edilmiş doğrudan veya dolaylı enjeksiyonlu, turbo şarjlı veya doğal aspirasyonlu benzinli tüm modern teknoloji araç motorlarında sorunsuz olarak kullanılabilir. Tüm Hybrıd model motor türlerine uygundur. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını arttırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN Fully synthetic engine oil specially developed for use in hybrid vehicles, which performs excellently under start-stop driving conditions and ensures fuel economy. It can be used smoothly in all modern technology vehicle engines with direct or indirect injection, turbocharged or naturally aspirated gasoline integrated into hybrid vehicle technology. Suitable for all Hybrid engine types. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN PLUS/ SN/RC

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.841
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7,2
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA 0W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve katık teknolojisi ile üretilen benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanılması uygun üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansıyla aşınmaları minimuma indirir. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını arttırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN It is a superior performance fully synthetic engine oil produced with specially selected synthetic base oils and additive technology, suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/ SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98; GM LL-B-025; MB 229.3; Renault RN0700, RN0710; VW 502.00/505.00

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.846
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA 0W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve özel seçilmiş katık teknolojisi kullanılarak formüle edilen, en üst performans seviyesi API SN sınıfını karşılayan tam sentetik motor yağıdır. Yeni teknoloji binek otomobillerde kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Benzin ve dizel ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için uygundur. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını arttırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN It is a fully synthetic engine oil that meets the highest performance level API SN class, formulated using synthetic base oils and specially selected additive technology. The new technology has been developed for use in passenger cars. It is suitable for many models with all natural aspiration, direct injection, turbocharged and multi-valve engines powered by gasoline and diesel. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, FIAT 9.55535-M2, GM LL-B-025, MB 229.3, PORSCHE A-40, RN 0700 VW 502.00 / 505.00

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.866
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

EMERALD (GREEN) 0W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yeni nesil Japon ve Kore benzinli araçlarının motorları için yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak üzere geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli tüm modern teknoloji araç motorlarında sorunsuz olarak kullanılabilir. Üstün teknolojisi ile her sıcaklıkta sürtünmeyi azaltarak motor performansını arttırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansıyla aşınmaları minimuma indirir. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a superior performance fully synthetic engine oil developed in order to provide fuel economy and long life for the engines of the new generation Japanese and Korean gasoline vehicles. It can be used smoothly in all modern technology vehicle engines with direct injection, turbocharging and multi-valve. It reduces friction under all temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It ensures clean engines and longer component life. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP/SN/SN-RC/CF,ILSAC GF-5 Dexos I Gen 2

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.849
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5,6-9,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

EMERALD (GREEN) 0W-30 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve yüksek teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilen PSA(Peugeot-Citroën) grubunun motorlarında gereksinim duyulan PSA B71 2312 performans seviyesini karşılamak üzere geliştirilmiş tam sentetik yüksek performanslı yeni nesil motor yağıdır. Aynı zamanda ACEA C2 performans seviyesinde ve SAE 0W-30 viskozite sınıfında motor yağının gereksinim duyulduğu yeni nesil binek ve hafif ticari dizel motorlu araçlarda da kullanıma uygun bir üründür. İçeriğindeki düşük kül, fosfor ve kükürt yapısıyla egzoz emisyon sistemlerinde (DPF / GPF / TWC / SCR) uzun ömür ve çevre koruma sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansıyla minimum aşınma sağlar. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a next generation, fully synthetic high-performance engine oil developed to meet the PSA B71 2312 performance level required in the engines of the PSA (Peugeot-Citroën) group, which is produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. It is also suitable for use in the new generation of passenger and light commercial diesel vehicles where engine oil is needed at the ACEA C2 performance level and SAE 0W-30 viscosity class. It provides long life and environmental protection in exhaust emission systems (DPF / GPF/TWC / SCR) with its low ash, phosphorus and sulfur structure. It ensures clean engines and longer component life. It provides minimum wear with excellent flow performance at the time of engine start, even at the lowest temperatures. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP; ACEA C2-16, PSA B71 2312

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.848
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	169
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

PEARL (WHITE) 0W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek performanslı sentetik ester bazlı yağlar ve yüksek teknolojili katkı maddelerinin karışımdan meydana gelen yeni nesil motor yağıdır. Doğrudan enjeksiyon, common rail, turbo şarjlı ve katalitik konventörler gibi en son gelişmelerle donatılmış tüm modern benzinli ve dizel motorlar için önerilir. Üstün teknolojisi ile her sıcaklıkta sürtünmeyi azaltarak motor performansını arttırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansıyla aşınmaları minimuma indirir. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a new generation of engine oil consisting of a mixture of high-performance synthetic ester-based oils and high-tech additives. Recommended for all modern gasoline and diesel engines equipped with the latest developments such as direct injection, common rail, turbocharged and catalytic converters. It reduces friction under all temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP, ILSAC GF6A, MB 229.71, VW 508 00/509 00, Porsche C20, GM DEXOS I:GEN 2

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.846
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5,6-9,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	226
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER 5W-30 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve katık teknolojisi ile üretilen benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlar, doğal aspirasyonlu, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için kullanılması uygun üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Tüm sürüş koşullarında eşsiz koruma ve yakıt ekonomisi sağlar. Düşük sıcaklıklarda dahi sıvı halini muhafaza eder, tortu ve kurum oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmaya yardımcı olur, aracı ilk çalışma esnasında korur ve servis ömrünü uzatır. İçerdiği deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller. Bu şekilde yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansını artırır ve motorun ömrünü uzatır. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir.

EN Produced with specially selected synthetic base oils and additive technology, it is a fully synthetic engine oil with superior performance suitable for use in various models such as gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles with natural aspiration, direct injection, turbocharged and multi-valve engines. Ensures unmatched protection and fuel economy in all driving conditions. Maintains liquid state even at low temperatures, helps keep the engine clean by reducing sediment and soot formation, protects the vehicle during initial start-up and extends its service life. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains. In this way, it improves engine performance and extends the life of the engine by ensuring that the lubrication ducts are constantly clean. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.5, Renault RN 0710, RN 0700 VW 502.00 / 505.00

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	138
Parlama Noktası / Flash Point °C	202
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER 10W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik ve yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen yarı sentetik motor yağıdır. Benzin, dizel ve LPG'li tüm binek otomobiller, hafif ticari motorlarda kullanılması tavsiye edilir. Viskozite kontrolü sayesinde düşük yağ tüketimi sağlar. İçeriğindeki özel katıklar sayesinde motorda kül ve tortu birikimini engeller. Motorun kritik aksamlarını temiz tutarak performansını artırır ve ömrünü uzatır, motoru paslanmaya ve aşınmaya karşı korur. Her türlü iklim koşulunda ve her sıcaklıkta motor aksamında dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a semi-synthetic engine oil produced to meet the lubrication needs of normal suction and turbocharged engines as a result of blending synthetic and high-quality base oils and high-tech additives. It is recommended to be used in all gasoline, diesel and LPG passenger automobiles and light commercial engines. Low oil consumption thanks to viscosity control. Prevents the accumulation of ash and sediment in the engine thanks to the special additives in its content. Improves performance and extends the life of the engine by keeping critical components clean and protects the engine against corrosion and wear. Creates a durable oil film on the engine component in all climatic conditions and at all temperatures, minimizing wear during engine start-up and warm-up.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501.00/505.00, RN710

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	214
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER 15W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mineral baz yağlar ve özel katıkların harmanlaması ile üretilen motorda üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş Değişken çalışma koşullarında kullanılan, yüksek performanslı motor yağıdır. Motorda paslanma ve aşınmaya karşı eksiksiz koruma sağlar. Minimum çamur tortusu ile yüksek performanslı aşınma kontrolü, geniş sıcaklık aralığında akışkanlık sağlar. Benzinli, Dizel ve LPG'li, doğal emişli veya turbo şarjlı her türlü binek ve hafif ticari araç motorları için formüle edilmiştir.

EN It is a high-performance engine oil used in variable operating conditions in order to provide superior protection and lubrication performance in the engines produced by blending mineral base oils and special additives. Complete protection against engine corrosion and wear. High-performance wear control with minimal sludge deposits provides fluidity over a wide temperature range. Formulated for all types of gasoline, diesel and LPG, naturally aspirated or turbocharged passenger and light commercial vehicle engines.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF,ACEA A3/B3/B4

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.871
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-30

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

POWER 20W-50 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli mineral baz yağlar ve özel katık teknolojisi ile üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş dört mevsim kullanıma uygun, yüksek performanslı motor yağıdır. Özellikle yüksek Benzinli, LPG'li, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanılması uygundur. Çamur birikmesinin ve tortuların kontrol edilmesine yardımcı olur. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Viskozite sınıfını korumayı sağlayan kesme kararlılığı mevcuttur. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar.

EN It is a high-performance engine oil suitable for all seasons to provide superior protection and lubrication performance with high quality mineral base oils and special additive technology. It is especially suitable for use in high gasoline, LPG, passenger diesel and light commercial vehicles. Helps to control sludge accumulation and deposits. It ensures clean engines and longer component life. Cutting stability is available that ensures viscosity class retention. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.891
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16,3-21,9
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	120
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-28

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Her türlü araç için özel olarak yüksek hassasiyetle geliştirilmiş Tam Sentetik Motor Yağıdır. En iyi motor performansını ortaya çıkarmak için kullanılır, bu düşük viskoziteli yağ, kilometre performansını artırır ve performansı ile birlikte pas ve korozyonu önleyerek uzun motor ömrü sağlar. Yeni teknoloji binek otomobillerde kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Benzin ve dizel ile çalışan tüm doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için uygundur. İçeriğindeki ileri teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve yüksek performans katıkları sayesinde aşınma ve korozyona karşı eşsiz koruma sağlar. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir özellikle kış aylarında, en düşük sıcaklıklarda bile mükemmel akış performansıyla motorun kolaylıkla çalışmasını sağlayarak motorda ilk çalıştırma anındaki aşınmaların minimum seviyede olmasını sağlar. Düşük Sürtünme Teknolojisi ile üretildiğinden ve yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a Fully Synthetic Engine Oil specially developed for all types of vehicles with high precision. It is used to achieve the best engine performance. This low viscosity oil improves mileage and provides long engine life by preventing rust and corrosion along with its performance. The new technology has been developed for use in passenger cars. It is suitable for many models with all direct injection, turbocharged and multi-valve engines powered by gasoline and diesel. Provides unique protection against wear and corrosion thanks to its high-tech synthetic base oils and high performance additives. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. For this reason, it can be safety used throughout all seasons, especially in winter, with excellent flow performance even at the lowest temperatures, allowing the engine to start-up easily while minimizing wear at the time of starting the engine. Since it has been produced with Low Friction Technology and thanks to its high viscosity index, it creates a durable oil film at every temperature, minimizing the wear that occurs during engine start-up and warm-up. Provides excellent protection against engine corrosion and wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, MB 229.3, VW 502 00/505 00, BMW LL-01

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.862
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,8-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA 5W-40 SN-CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Benzinli ve dizel motorlu araçların en son ve modern teknoloji ile güvenli ve uzun ömürlü kullanım ihtiyacını karşılamak üzere geliştirilmiş sentetik motor yağıdır. Yüksek viskozite indeksli baz yağlar ve yeni teknoloji katıklar ile tasarlanan formül, motorda üstün koruma ve yakıt ekonomisi sağlar. Benzinli ve dizel motorlu, binek ve hafif ticari araçların gereksinimlerini karşılar. Aşırı koşullarda bile mükemmel koruma ve yağlama sağlar. Araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim periyodunda üstün termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde performansını korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde değişken hava koşullarında üstün performans gösterir. Soğuk hava koşullarında mükemmel akışkanlığı sayesinde ilk çalıştırmada motor parçalarının hızlı yağlanmasını sağlayarak motoru aşınmaya karşı korur. Formülasyonundaki deterjan ve dağıtıcı katkı maddeleri sayesinde motor parçalarını temiz tutar. Düşük uçuculuğu sayesinde yağ tüketimini azaltır ve böylece hidrokarbon kirliliğinin azaltılmasına yardımcı olur.

EN It is a synthetic engine oil developed to meet the need for safe and long-lasting use of gasoline and diesel vehicles with the latest and modern technology. Designed with high viscosity index base oils and new technology additives, the formula provides superior protection and fuel economy in the engine. It meets the requirements of gasoline and diesel engines, passenger cars and light commercial vehicles. It provides excellent protection and lubrication even under extreme conditions. Maintains performance thanks to superior thermal and oxidation stability during the longest oil change period recommended by vehicle manufacturers. Outperforms in variable weather conditions thanks to its high viscosity index. Thanks to its excellent viscosity in cold weather conditions, it protects the engine against wear by ensuring fast lubrication of engine parts at start-up. Keeps engine parts clean thanks to the detergent and dispersant additives in its formulation. Reduces oil consumption thanks to its low volatility and thus helps to reduce hydrocarbon pollution.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4,MB 229.3, A40, VW 502 00/505 00, RN0700/0710

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.872
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,8-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-33

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA 10W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen sentetik motor yağıdır. Benzinli, hafif dizel ve LPG'li araçların yağlama gereksinimlerini karşılamak için geliştirilmiş motor yağıdır. Günlük sürüş şartlarında bile aşınmaya karşı koruma sağlayarak motor ömrünün uzatılmasına yardımcı olur. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Benzinli, dizel ve LPG uyumlu motorlarda kullanılabilir. Daha hızlı ilk çalışma ve çok hızlı koruma sağlar. Maksimum yakıt tasarrufu sağlar, motoru temiz tutar.

EN It is a synthetic engine oil produced to meet the lubrication needs of normal suction and turbocharged engines as a result of blending high-quality base oils and high-tech additives. It is an engine oil developed to meet the lubrication requirements of gasoline, light diesel and LPG vehicles. Helps extend engine life by protecting against wear even in everyday driving conditions. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Can be used in gasoline, diesel and LPG compatible engines. Provides faster initial start-up and very fast protection. Saves maximum fuel and keeps the engine clean.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229,1; MB 229,3; RN0700/0710; PSA B71 2300; VW 501.00/505.00

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA 10W-60 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Atmosferik, sıkıştırılmış veya turbo şarjlı motorlara sahip yüksek performanslı otomobiller için tasarlanmış sentetik motor yağıdır. API SN ve ACEA A3/B4 gereksinimlerini karşılamak için tasarlanmıştır. Ekstra yağ filmi kalınlığı, yağın yanma odasında yanmasını ve yağ sızıntılarını önler. Anti – Motor Aşınması: İlk çalıştırma sırasında motorun aşınmasını önler. Yüksek Isı Oksidasyonu ve Köpük Dayanıklılığı: Bu ürün uzun yağ değişim aralığı sağlarken yağ ömrünü uzatır. İçerdiği deterjan ve dispersan sayesinde motor parçalarını temizler. Daha temiz parçalar daha iyi çalışır ve daha iyi performans sağlar. Düşük sıcaklıklarda dahi ilk çalıştırma kolaydır ve motorunuzun ömrünü uzatır. Yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmaya karşı koruyarak motorun ilk üretim toleransları içinde kalmasını sağlar.

EN It is a synthetic engine oil designed for high-performance automobiles with atmospheric, compressed or turbocharged engines. Designed to meet API SN and ACEA A3/B4 requirements. The extra oil film thickness prevents the oil from burning in the combustion chamber and oil leaks. Anti-Engine Wear: Prevents engine wear during start-up. High Heat Oxidation and Foam Resistance: This product extends the oil life while providing a long oil change interval. It cleans the engine parts thanks to the detergent and dispersant it contains. Cleaner parts work better and provide better performance. Initial start-up is easy and extends the life of your engine even under lower temperatures. It protects the engine against wear at high temperatures and ensures that the engine remains within the initial production tolerances.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.851
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	21,9-26,1
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA 15W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mineral baz yağlar ve özel katıkların harmanlaması ile üretilen motorda üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş Değişken çalışma koşullarında kullanılan, yüksek performanslı motor yağıdır. Motorda paslanma ve aşınmaya karşı eksiksiz koruma sağlar. Minimum çamur tortusu ile yüksek performanslı aşınma kontrolü, geniş sıcaklık aralığında akışkanlık sağlar. Benzinli, Dizel ve LPG'li, doğal emişli veya turbo şarjlı her türlü binek ve hafif ticari araç motorları için formüle edilmiştir.

EN It is a high-performance engine oil used in variable operating conditions in order to provide superior protection and lubrication performance in the engines produced by blending mineral base oils and special additives. Complete protection against engine corrosion and wear. High-performance wear control with minimal sludge deposits provides fluidity over a wide temperature range. Formulated for all types of gasoline, diesel and LPG, naturally aspirated or turbocharged passenger and light commercial vehicle engines.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501 01/505 00

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.872
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	153
Parlama Noktası / Flash Point °C	212
Akma Noktası / Pour Point °C	-34

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA FD 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle yeni nesil Ford WSS-M2C913-D performans seviyesinde motor yağı kullanılması istenen Ford marka araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Bunun yanı sıra düşük viskoziteli (HTHS) motor yağı kullanımı için tasarlanan tüm benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçların kullanımına uygundur. Ayrıca Ford WSSM2C913-B, C ve D onaylarının istendiği Dizel Partikül Filtreli (DPF'li) ve Dizel Partikül Filtresiz (DPF'siz) Ford Transit marka araçlarda kullanılabilir. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Start-stop özellikli motorlarda mükemmel akış performansıyla üstün koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı arttırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

EN It has been developed especially for use by Ford brand vehicles which requires using engine oil at new generation Ford WSS-M2C913-D performance level. It is also suitable for all gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles designed for use with low viscosity (HTHS) engine oil. It can also be used on Ford Transit vehicles without Diesel Particulate Filter (DPF) and without Diesel Particulate Filter (DPF) for which Ford WSSM2C913-B, C and D approvals are required. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides superior protection with excellent flow performance on start-stop engines. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/ SL/CF, ACEA A5/B5-16, FORD WSS-M2C913-A,B,C,D, Ford 913D

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.848
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	202
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

POWER EXTRA REN 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Zorlu sürüş koşullarında ve çalışma sıcaklıklarında üstün koruma ve yağlama sağlayarak Renault grubu araçların optimum performans göstermesine sağlayan tam sentetik motor yağıdır. . Benzinli, binek dizel ve LPG ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlarda sorunsuz olarak kullanılabilir. Düşük egzoz emisyonları: Egzoz emisyonlarını azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur. Yüksek Isı Oksidasyonu ve Köpük Dayanıklılığı: Bu ürün uzun yağ değişim aralığı sağlarken, yağ ömrünü uzatır. Oluşan asidi nötralize ederek pasa karşı koruma sağlar. Köpük kontrolü ile aşınmaları önler. Mükemmel Koruma: Yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmaya karşı koruyarak motorun ilk üretim toleransları içinde kalmasını sağlar. Yüksek Motor Temizliği: İçerdiği deterjan ve dispersan sayesinde motor parçalarını temizler. Daha temiz parçalar daha iyi çalışır ve daha iyi performans sağlar. Düşük Sıcaklıkta Çalışma: Düşük sıcaklıklarda dahi ilk çalıştırma kolaydır ve motor ömrü uzar.

EN It is a fully synthetic engine oil that provides superior protection and lubrication under challenging driving conditions and operating temperatures, allowing the Renault group of vehicles to show optimum performance. It can be used smoothly in all gasoline, passenger diesel and LPG-powered engines with natural aspiration, injection, turbocharging and multi-valve engines. Low exhaust emissions: Reduces exhaust emissions and helps protect the environment. High Heat Oxidation and Foam Resistance: This product extends the oil life while providing a long oil change interval. Neutralizes the formed acid and protects against rust. Prevents wear with foam control. Excellent Protection: Protects the engine against wear at high temperatures and ensures that the engine remains within the initial production tolerances. High Engine Cleaning: It cleans the engine parts thanks to the detergent and dispersant it contains. Cleaner parts work better and provide better performance. Low-Temperature Operation: Even at low temperatures, initial operation is easy and engine life is prolonged.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, Fiat 9.55535-M2, Renault RN 0700, RN 0710

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-37

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

QUARTZ (BLUE) 0W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR VW 508.00 / 509.00 spesifikasyonları gerektiren yeni nesil Volkswagen grubu (VW, Porsche, Audi, Skoda, Seat) araçlarda ve doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli tüm modern teknoloji araç motorlarında yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Çamur birikmesinin ve tortuların kontrol edilmesine yardımcı olur. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansıyla aşınmaları minimuma indirir. Yüksek hacimli ve toleransları düşük olan yeni nesil VW grup motorlarda üstün koruma sağlar.

EN It is a superior performance, fully synthetic engine oil developed to provide fuel economy and long life for the new generation Volkswagen group (VW, Porsche, Audi, Skoda, Seat) vehicles, which requires VW 508.00 / 509.00 specifications, and all modern technology vehicle engines with direct injection, turbocharged and multi-valve. Helps to control sludge accumulation and deposits. It ensures clean engines and longer component life. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It provides superior protection for the new generation of VW group engines with high volumes and low tolerances.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP/ SN Plus API ACEA C5-16, VW 508 00/509 00, VW TL 52577, Porsche C20

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.831
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5,6-9,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	168
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

QUARTZ (BLUE) 0W-30 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF, GPF, TWC) Volkswagen grubu (VW, Porsche, Audi, Skoda, Seat) araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS (düşük kül, fosfor ve sülfür) formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Çamur birikmesinin ve tortuların kontrol edilmesine yardımcı olur. İçeriğindeki düşük kül, fosfor ve kükürt (Low-SAPS) yapısıyla egzoz emisyon sistemlerinin (DPF / GPF / TWC) ömrünü uzatır, çevreyi korur. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında, düşük viskozitesi ile motorun kolaylıkla çalışmasını sağlar. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansıyla aşınmaları minimuma indirir. Yüksek hacimli ve toleransları düşük olan yeni nesil VW grup motorlarda üstün koruma sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS (low ash, phosphorus and sulfur) formulation, especially for use in Volkswagen group vehicles (VW, Porsche, Audi, Skoda, Seat) with low emission systems (DPF, GPF, TWC). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Helps to control sludge accumulation and deposits. It extends the life of exhaust emission systems (DPF / GPF / TWC) and protects the environment thanks to its low ash, phosphorus and sulfur (Low-SAPS) structure. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Especially in winter, it allows the engine to start easily thanks to its low viscosity. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It provides superior protection for the new generation of VW group engines with high volumes and low tolerances.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP/ SN Plus API ACEA C3, VW Standard 504.00, VW Standard 507.00; PORSCHE C-30

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9,3-12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	171
Parlama Noktası / Flash Point °C	222
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Motosiklet Yağları
Motorcycle Oils

Engine Guard Technologie

MOTO 4T 10W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli mineral, sentetik yağlar ve özel katkı maddelerinin harmanlanması ile üretilen yüksek performanslı motosikletler için tasarlanmış üstün kaliteli 4 zamanlı bir motosiklet yağıdır. Motoru paslanmaya, oksidasyona, aşınmaya ve köpük oluşumuna karşı korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir. Özellikle kış aylarında, düşük viskozitesi ile motorun kolaylıkla çalışmasını sağlar, aşınmaları minimuma indirir.

EN It is a high-quality 4-stroke motorcycle oil designed for high-performance motorcycles produced by blending high quality minerals, synthetic oils and special additives. Protects the engine against corrosion, oxidation, wear and foaming. Thanks to its high viscosity index, it creates a durable oil film at every temperature, minimizing the wear that occurs during engine start-up and warm-up. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons. Especially in winter, it allows the engine to start easily and minimizes wear thanks to its low viscosity.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF , JASO MA2 , API TC

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	221
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 200 Lt

MOTO 4T 10W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Tüm 4 zamanlı modern motosikletler için üstün koruma ve motordan tam performans almak için formüle edilmiş, yüksek teknolojili tam sentetik motosiklet yağıdır. Aşınma, pas ve korozyona karşı yüksek direnci sayesinde motor ve parçalarının uzun ömürlü olmasını sağlar. Çok düşük sıcaklıklarda dahi kolay akışkanlık özelliği sayesinde ilk çalıştırmada oluşabilecek aşınmalara karşı maksimum koruma sağlar. Yüksek sıcaklıklarda tortu oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz ve sorunsuz çalışmasına yardımcı olur.

EN High-tech, fully synthetic motorcycle oil formulated to obtain full engine performance and superior protection for all 4-stroke modern motorcycles. Ensures long life of the engine and its parts thanks to its high resistance to wear, rust and corrosion. Provides maximum protection against wear that may occur during start-up thanks to its easy fluidity feature even at very low temperatures. Helps keep the engine clean and smooth by controlling the formation of deposits at high temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF , JASO MA2 , API TC

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	227
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 200 Lt

MOTO 4T 15W-50 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Güç Koruma Formüllü 4T, özellikle sürüş keyfini seven motorsikletçiler için tasarlanmıştır. RACE 4T 15W-50 SL-CF, 4 zamanlı motosikletler için tasarlanmış gelişmiş, üstün kaliteli motor yağıdır. Motoru gücünü azaltan birikintilerden korumak için özel olarak tasarlanmıştır. Uzun bir hız, yüksek yük ve yüksek sıcaklık çalışmasından sonra bile motorun yeniyken olduğu gibi aynı gücü geliştirmesini sağlar. Olağanüstü temizlik performansı, tüm yağ değişim aralığı boyunca güç koruması sağlar. Motor, debriyaj ve dişlilerin korunması için özel olarak tasarlanmıştır. Katalizörle donatılmış motorların gereksinimlerine uygundur.

EN Power Protection Formula 4T is especially designed for motorcyclists who enjoy riding. RACE 4T 15W-50 SL-CF is an advanced, superior quality engine oil designed for 4-stroke motorcycles. It is specially designed to protect the engine from debris that reduces its power. Enables the engine to develop the same power as if it is new, even after a long, fast, high load and high temperature operation. Exceptional cleaning performance provides power protection throughout the entire oil change interval. The engine is specially designed for the protection of clutches and gears. Meets the requirements of engines equipped with catalysts.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF , JASO MA2 , JASO MA , API TC

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16,3-21,9
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt

MOTO 4T 20W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR İleri teknoloji ürünü kaliteli baz yağlar ve katıklarla formüle edilmiş dört zamanlı motosiklet yağıdır. RACE 4T 20W-40, viskozite ve performans seviyesi gereksinimleri uygun olan dört zamanlı motosikletler için dört mevsim önerilir. Geniş sıcaklık aralıklarında yüksek performans gösterir. Geliştirilmiş katık sistemi sayesinde çamur ve kalıntı oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz kalmasına yardımcı olur. Motoru korozyon, oksidasyon, pas ve aşınmaya karşı etkin bir şekilde korur ve köpük oluşumunu engeller.

EN It is a four-stroke motorcycle oil formulated with high-tech quality base oils and additives. RACE 4T 20W-40 is recommended for four-stroke motorcycles with viscosity and performance level requirements. Ensures high performance in wide temperature ranges. It helps to keep the engine clean by controlling the formation of sludge and residues thanks to the improved additive system. Effectively protects the engine against corrosion, oxidation, rust and wear and prevents foaming.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF , JASO MA2 , API TC , JASO MA

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5-16,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

MOTO 4T 20W-50 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mükemmel motor temizliği, aşınma ve korozyon koruması sağlamak için son derece rafine kaliteli baz yağlar ve gelişmiş katkı maddelerinden formüle edilmiş 4 zamanlı motosiklet yağıdır. Hava soğutmalı/sıvı soğutmalı 4 zamanlı motorlar için her mevsim kullanımı uygundur. Geniş sıcaklık aralıklarında yüksek performans gösterir. Geliştirilmiş katık sistemi sayesinde çamur ve kalıntı oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz kalmasına yardımcı olur. Motoru korozyon, oksidasyon, pas ve aşınmaya karşı etkin bir şekilde korur ve köpük oluşumunu engeller.

EN It is a 4-stroke motorcycle oil formulated from highly refined quality base oils and advanced additives to provide excellent engine cleaning, wear and corrosion protection. Suitable for use during all seasons for air-cooled/liquid-cooled 4-stroke engines. Ensures high performance in wide temperature ranges. It helps to keep the engine clean by controlling the formation of sludge and residues thanks to the improved additive system. Effectively protects the engine against corrosion, oxidation, rust and wear and prevents foaming.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF , JASO MA2 , JASO MA , API TC

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.875
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16,3-21,9
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt

Ağır Ticari Araç Motor Yağları

Heavy Commercial Vehicle Engine Oils

HILL ME 5W-30 LDF-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL HILL ME 5W-30 LDF-4, zorlu otoyol uygulamalarında kullanılan modern, yüksek performanslı, düşük emisyonlu motorlarda olağanüstü koruma ve yakıt ekonomisi sağlamak üzere tasarlanmış ekstra yüksek performanslı sentetik dizel motor yağıdır. Tam sentetik baz yağların ve yenilikçi katkı maddelerinin ideal kombinasyonu ile olağanüstü bir performans garanti eder ve korozyon ve aşınma korumasının yanı sıra tortulara karşı koruma sağlar. ULTRA OIL HILL ME 5W-30 LDF-4, Scania LDF-4 spesifikasyonunu karşılamak için özel olarak tasarlanmıştır. En son Scania spesifikasyonunu karşılamanın yanı sıra ACEA E6 veya E7 onayları istenilen tüm motorlarda kullanılabilir. En yeni Euro 6 dizel motorlarda daha iyi yakıt ekonomisi için tasarlanmıştır. Ayrıca birçok Avrupalı motor üreticisi tarafından tavsiye edildiği gibi uzun servis aralıkları için de uygundur. Düşük emisyonlu Euro 4 ve Euro 5 spesifikasyonunda ki kamyon ve otobüslerinde, özellikle düşük SAPS yağlayıcı gerektirenlerde ve bu performans seviyesini gerektiren yol ve arazi araç ve ekipmanlarında da kullanılabilir.

EN ULTRA OIL HILL ME 5W-30 LDF-4 is a synthetic diesel synthetic engine oil to provide extra high protection to provide superior protection and fuel economy in modern, high performance, low emission engines used in demanding load applications. It guarantees an extreme performance with ideal temperatures of fully synthetic base oils and the resulting additives and provides protection and protection against kinks as well as protection and protection. The ULTRA OIL HILL ME 5W-30 LDF-4 has been specially designed to meet the Scania LDF-4 specification. It can be used on all engines requiring ACEA E6 or E7 approvals as well as meeting the latest Scania specification. Designed for better fuel consumption in the latest Euro 6 diesel engines. It is also suitable for long service intervals as recommended by many European engine manufacturers. It can also be used in trucks and buses with low emission Euro 4 and Euro 5 specifications, especially with low SAPS providing oil requirements and these performance level requirements on road and off-road vehicles and equipment.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-M Plus, EO-O Premium Plus; MAN M 3477 M 3677; MB-Approval 228.31/ 228.51; MTU Oil Category 3.1; RVI RLD-3; Volvo CNG VDS 4; Scania LDF-4

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.855
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11,6
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	229
Akma Noktası / Pour Point °C	-48
TBN mgKOH/g	10,5

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

FORCE 5W-30 ME

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR FORCE 5W-30 ME ; geliştirilmiş düşük viskozitesi sayesinde yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyetleri sağlayan tam sentetik ağır hizmet tipi dizel motor yağıdır. Her türlü yol ve iklim koşulunda sürekli yağlama sağlar. Bu nedenle her mevsim güvenle kullanılabilir. Aşınma, korozyon ve köpük oluşumunu engeller, mükemmel motor koruması sağlar. Performansı artırır ve içerdiği deterjan dispersan katkı maddeleri sayesinde yabancı maddelerin dağılmasıyla yanmanın neden olduğu tortu birikimini azaltır. Düşük viskozite ve yüksek viskozite stabilitesi özelliklerinden dolayı yakıt ekonomisi sağlar.

EN FORCE 5W-30 ME is a fully synthetic heavy-duty diesel engine oil that provides fuel economy and low maintenance costs thanks to its improved low viscosity. Provides continuous lubrication in all kinds of roads and climatic conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons. It prevents wear, corrosion and foaming and provides excellent engine protection. It improves performance and reduces the accumulation of sediment caused by combustion by dispersing foreign substances thanks to the detergent dispersant additives it contains. It provides fuel economy due to its low viscosity and high viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4 ACEA E7-16, E4-16 CES 20078-77, DEUTZ DQC III-10 MTU TYPE 3 MACK EO-N, EO-M Plus MAN M 3277 MB-Approval 228.5, Renault RXD, RLD-2 Volvo VDS-3

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

FORCE 10W-30 LA

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL FORCE 10W-30 LA, enerji tasarrufu sağlayan "Low-SAPS" katkı teknolojisine sahip sentetik bazlı ağır hizmet yağıdır. Dayanıklılık ve koruyuculuk özelliğinden ödün vermeden yakıt ekonomisi performansı sağlamak üzere sentetik baz yağ teknolojisi kullanılarak üretilmiştir. Düşük kül, fosfor ve kükürt (Düşük SAPS) içeriği ile egzoz emisyon sistemleri için uzun ömür sağlar. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Sürekli yağlama sağlayarak tüm iklim ve yol koşullarında güvenle kullanılabilir. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır. Düşük sürtünme teknolojisi ile üretilmesi ve mükemmel akışkanlık ve pompalanabilirlik özellikleri sayesinde motorun ilk çalıştırılışında aşınmaya karşı maksimum koruma sağlar.

EN ULTRA OIL FORCE 10W-30 LA is synthetic base heavy duty oil whic feature "Low-SAPS" additive technology while delivering energy savings. Protective power is enhanced through the use of synthetic base oil technology to deliver fuel economy performance with no compromise in durability. Provides long life for exhaust emission systems by its low ash, phosphorus and sulphur (Low-SAPS) content. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals. It can be used safely at all climate and road conditions by providing constant lubrication. Protects the engine against wear, rust and corrosion and prolongs the motor life and performance. Producing with low friction technology and due to its excellent fluidity and pumpability properties provides maximum protection against wear at the time of first run of engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, ACEA E9, E7, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-18 LA, MAN M3775,MB-Approval 228.31, Renault RLD-3, Volvo VDS-4, JASO DH-2

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

FORCE 10W-40 EC6

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Ultra oil 10W-40 EC6, uzun süreli koruma ve bakım avantajı sağlayan yüksek performanslı, sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.Uzun yağ değişim performansı tasarrufu, aşınmaya, tortulara ve yakıt ekonomisine karşı koruma sağlar.Dizel Partikül Filtresi olmayan çoğu Euro 4, 5 motor için uygundur. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Sürekli yağlama sağlayarak tüm iklim ve yol koşullarında güvenle kullanılabilir. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır. Ulta oil 10W-40 EC6, yüksek viskozite dereceleri motor yağlarına kıyasla yakıt tüketiminde tasarruf sağlar.

EN ULTRA OIL FORCE 10W-40 EC6 is the high performance, synthetic heavy duty diesel motor oil deliver responsive protection, maintanance saving long drain performance, protection aganist wear, deposits, and fuel economy.Suitable for most Euro 4, 5 engines without Diesel Particle Filter. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals. It can be used safely at all climate and road conditions by providing constant lubrication. Protects the engine against wear, rust and corrosion and prolongs the motor life and performance. ULTRA OIL FORCE 10W-40 EC6 can save money in fuel comsumption compared high viscosity grades.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, ACEA E4-E7, DEUTZ DQC IV-10, MAN 3377, MB-Approval 228.5, Renault RLD-2, Volvo VDS-3

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	231
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

FORCE 10W-40 LA

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL FORCE 10W-40 LA, Low-SAPS özelliği ile egzoz emisyon sistemlerine uyumlu, üstün koruma sağlayan, yüksek performanslı, sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Özel geliştirilmiş formülasyonu sayesinde aşınmaya ve motor temizliğine karşı. Euro VI, Euro V ve Euro IV emisyon standartlarını karşılayan araçlarda kullanılabilir. Düşük kül, fosfor ve kükürt (Düşük SAPS) içeriği ile egzoz emisyon sistemleri için uzun ömür sağlar. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Sürekli yağlama sağlayarak tüm iklim ve yol koşullarında güvenle kullanılabilir. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır. Düşük sürtünme teknolojisi ile üretilmesi ve mükemmel akışkanlık ve pompalanabilirlik özellikleri sayesinde motorun ilk çalıştırılışında aşınmaya karşı maksimum koruma sağlar.

EN ULTRA OIL FORCE 10W-40 LA is the high performance, synthetic heavy duty diesel motor oil which is compatible with exhaust emission systems with Low-SAPS feature and provides superior protection against wear and engine cleaning due to its specially developed formulation. It can be used in vehicles meet Euro VI, Euro V and Euro IV emission standards. Provides long life for exhaust emission systems by its low ash, phosphorus and sulphur (Low-SAPS) content. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals. It can be used safely at all climate and road conditions by providing constant lubrication. Protects the engine against wear, rust and corrosion and prolongs the motor life and performance. Producing with low friction technology and due to its excellent fluidity and pumpability properties provides maximum protection against wear at the time of first run of engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, ACEA E7, E6, DEUTZ DQC IV-10 LA, MB 228.51, MB 228.5, MTU TYPE 3.1, MACK EO-N, MAN M 3477, MAN M 3377, Renault RXD/RLD-2, Volvo VDS-3

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.855
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	236
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

HILL 10W-40 E7 LDF-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle Scania Euro V araçlarda kullanıma uygun, aşınma ve tortu oluşumuna karşı üstün koruma ve yakıt ekonomisi sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Özellikle Scania kamyonları ve otobüsleri için formüle edilmiştir ve Euro V, Euro IV ve daha eski emisyon standartlarını karşılayan ağır hizmet araçlarında kullanılabilir. Motor korumasından ödün vermeden %1,5 seviyesinde yakıt tasarrufu sağlar. Düşük SAPS özellikleri – mevcut emisyon gereksinimlerini karşılamak için tüm egzoz son işlemleri için geçerlidir. Düşük viskozitede bile kritik motor bileşenlerinde aşınmaya karşı savaşır. Yağ tüketimini azaltmaya yardımcı olan piston tortularıyla savaşır. Motor çalışırken oluşan zararlı asitlerle savaşır. Emisyon mevzuatına uygunluğun sürekliliğini sağlayan egzoz son işlem sistemlerinin verimliliğini korur.

EN It is high performance fully synthetic heavy duty diesel engine oil that is particularly suitable for use on Scania Euro V vehicles and provides superior protection against wear and deposit formation and fuel economy. It is formulated especially for Scania trucks, lorries and buses and can be used in heavy duty vehicles that meet Euro V, Euro IV and older emission standards. It can be used in heavy duty construction machinery, diesel engines of trucks, lorries and buses, including turbo and supercharged light commercial vehicles (minibuses, vans etc.) and low emission diesel engines. It is suitable for use in all types of vehicles using low or high sulfurcontaining fuel and in all known high-speed diesel engines. Provides to drive longer and reduces maintenance cost by meeting extended drive intervals. Provides lower fuel consumption due to improved viscosity stability and low friction properties. Protects the engine against wear, corrosion and rust. Provides excellent motor protection against deposits and soot formation thanks to its superior cleaning performance. With the help of the detergent-dispersant additives it contains, it prevents the accumulation of sediment by dispersing the dirt formed as a result of combustion.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4 ACEA E7-16, E4-16; CES 20078-77; DAF EXTENDED DRAIN; DEUTZ DQC III-10 GLOBAL (JAMA) DHD-1; JASO DH-1; MTU TYPE 3; MACK EO-N; MAN M 3277; MB-228.5; Renault RXD, RLD-2; Scania LDF-3 Volvo VDS-3

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.864
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	13,7
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	224
Akma Noktası / Pour Point °C	-38
TBN mgKOH/g	15

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

HILL FE 10W-30 LDF-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL HILL FE 10W-30 LDF-3, "Fuel Economy" teknolojisine sahip, karayolu ağır hizmet uygulamalarına uygun tasarlanmış tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. ULTRA OIL HILL FE 10W-30 LDF-3 Euro 5 ve önceki sürüm spesifikasyonları için önerilmektedir. ULTRA OIL HILL FE 10W-30 LDF-3, "YAKIT EKONOMİSİ" teknolojisi ile referans yağlayıcılra kıyasla ortalama %1,2 yakıt tasarrufu sağlar. ULTRA OIL HILL FE 10W-30 LDF-3 yüksek performanslı bir teknoloji ile sentetik baz yağlar ile yüksek performanslı katkı maddelerini birleşiminden oluşmaktadır. Olağanüstü deterjan, antioksidan ve korozyon önleyici özellikler, MAN, Mercedes-Benz ve IVECO tarafından tanımlanan daha uzun yağ değişim aralıklarına ulaşmaya ve bakım maliyetlerini düşürmeye yardımcı olur.

EN It is high performance fully synthetic heavy duty diesel engine oil that is particularly suitable for use on Scania Euro V vehicles and provides superior protection against wear and deposit formation and fuel economy. It is formulated especially for Scania trucks, lorries and buses and can be used in heavy duty vehicles that meet Euro V, Euro IV and older emission standards. It can be used in heavy duty construction machinery, diesel engines of trucks, lorries and buses, including turbo and supercharged light commercial vehicles (minibuses, vans etc.) and low emission diesel engines. It is suitable for use in all types of vehicles using low or high sulfurcontaining fuel and in all known high-speed diesel engines. Provides to drive longer and reduces maintenance cost by meeting extended drive intervals. Provides lower fuel consumption due to improved viscosity stability and low friction properties. Protects the engine against wear, corrosion and rust. Provides excellent motor protection against deposits and soot formation thanks to its superior cleaning performance. With the help of the detergent-dispersant additives it contains, it prevents the accumulation of sediment by dispersing the dirt formed as a result of combustion.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ACEA E4; Mack EO-N; MAN M 3277; MB-Approval 228.5; MTU Category 3; Renault Trucks RLD-2 ;Volvo VDS-3; IVECO; Scania LDF-3

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.867
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	238
Akma Noktası / Pour Point °C	-45
TBN mgKOH/g	14

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

SAE 10W-40 LS5 FORD

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL SAE 10W-40 LS5 FORD, ACEA E4/E6/E7 ve API CI-4 gereksinimlerini karşılayan dizel motorlar için oluşturulmuş tam sentetik bir ağır hizmet motor yağdır. Araç üreticilerinin tavsiyelerine göre uzun yağ değişim aralıklarını karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Düşük kükürtlü dizel yakıtla birlikte Euro I – Euro V emisyon gereksinimlerini karşılayan yüksek teknoloji modern motorlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Ağır koşullar altında çalışan, örneğin Partikül filtreli (DPF) araçlar, EGR motoru ve SCR NOx azaltma sistemleri ile donatılmış çoğu motorlar için uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt (Düşük SAPS) içeriği ile egzoz emisyon sistemleri için uzun ömür sağlar. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı, uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır. Düşük sürtünme teknolojisi ile üretilmesi ve mükemmel akışkanlık ve pompalanabilirlik özellikleri sayesinde motorun ilk çalıştırılışında aşınmaya karşı maksimum koruma sağlar.

EN ULTRA OIL SAE 10W-40 LS5 FORD is a synthetic oil for diesel engines meets ACEA E4/E6/E7 and API CI-4 requirements designed according to the manufacturer's recommendations with extended drain intervals. It is intended for use in highly rated modern engines meeting Euro I – Euro V emission requirements in combination with low sulfur diesel fuel.It is recommended for highly rated diesel engines running under severe conditions, e.g. significantly extended oil drain intervals according to the manufacturer's recommendations. It is suitable for vehicles with particulate filters (DPF), and for most EGR engines and most engines fitted with SCR NOx reduction systems. Provides long life for exhaust emission systems by its low ash, phosphorus and sulphur (Low-SAPS) content. High oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals. Protects the engine against wear, rust and corrosion and prolongs the motor life and performance. Producing with low friction technology and due to its excellent fluidity and pumpability properties provides maximum protection against wear at the time of first run of engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4 ACEA E4, E6, E7, CES 20078, DEUTZ DQC IV-10LA, JASO DH-2, MACK EO-N, MAN M 3477, MB Approval 228.51, Renault RLD-2, Volvo VDS-3

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	221
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

SAE 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE, yeni nesil ağır hizmet araçlarının dizel motorlarının yağlanması için yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katıklar ile formüle edilmiş, etkin koruma ve yüksek performans sağlayan çok dereceli yarı sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Yüksek Dispersiyon Özelliği ve Yakıt Ekonomisi: Partikül dağıtıcı özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır, kurum ve partikülleri içeride tutar ve motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık olmasını sağlar, böylece yakıt tasarrufu sağlanır. Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Azaltmaya Karşı Üstün Direnç:Yarı sentetik yapısı nedeniyle yağ azalması minimumdur. Yağ değişim periyotları uzundur. Düşük Egzoz Emisyonları: Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür. Üstün Korozyon Koruması: İyi bir film tabakasına sahip korozyon önleyici sayesinde motoru pas ve korozyona karşı korur.

EN ULTRA OIL SAE 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE is a multigrade semi- synthetic heavy duty diesel engine oil formulated with high quality synthetic base oils and high performance additives for the lubrication of diesel engines of new generation heavy duty vehicles, ensures effective protection and high performance on heavy duty diesel engines. High Dispersant Feature and Fuel Economy:It disperses impurities thanks to its dispersant property, which keeps the dirts inside and keeps the lubrication channels in the engine parts constantly clean and open. thus fuel saving is achieved. High Thermal And Oxidation Stability:Due to the antioxidant property, the oil aging is very slow, so the periods of the oil change is long. Superior Resistance to Reduction:Due to the semisynthetic structure, the oil reduction is minimal. The periods of the oil change is long. Low Exhaust Emissions:It is an environmentally friendly product thanks to its ability to reduce harmful exhaust gas emissions. Superior Corrosion Protection:It protects against engine rust and corrosion thanks to its corrosion inhibitör with a good film layer.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, CH-4, MACK EO-N, MAN M 3275; MB 228.3, Renault RLD-2; Volvo VDS-3, MTU TYPE 2, JASO DH-1, CUMMINS CES 20078

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.88
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	224
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt

FORCE SAE CF/SF SERIES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Hafif ve orta şartlarda çalışan dizel motorlar için uygun, yüksek kaliteli mineral baz yağlar ve katık teknolojisi ile formüle edilmiş tek dereceli motor yağıdır. Doğal emişli ve yüksek performanslı motor yağı gerektirmeyen dört zamanlı benzinli ve dizel motorların karterlerinde kullanılır. Kısa mesafeli nakliye ve sık yağ değişimi olan motorlarda kullanıma uygundur. Motor aşınmasına ve korozyona karşı tam koruma sağlar. İçerdiği deterjan-dispersan katkı maddeleri sayesinde yanma sonucu oluşan kiri ortama dağıtır ve tortu birikmesini engeller. Yağlama kanallarının her zaman temiz kalmasını sağlar. Metal yüzeylerde oluşturduğu film tabakası ile yanma odasında biriken asidik kalıntıların kimyasal etkisini azaltır. Hafif ve orta şartlara dayanacak verimli bir yağ filmi oluşturur, bu nedenle zorlu şartlar altında çalışmayan dizel motorlar için uygundur.

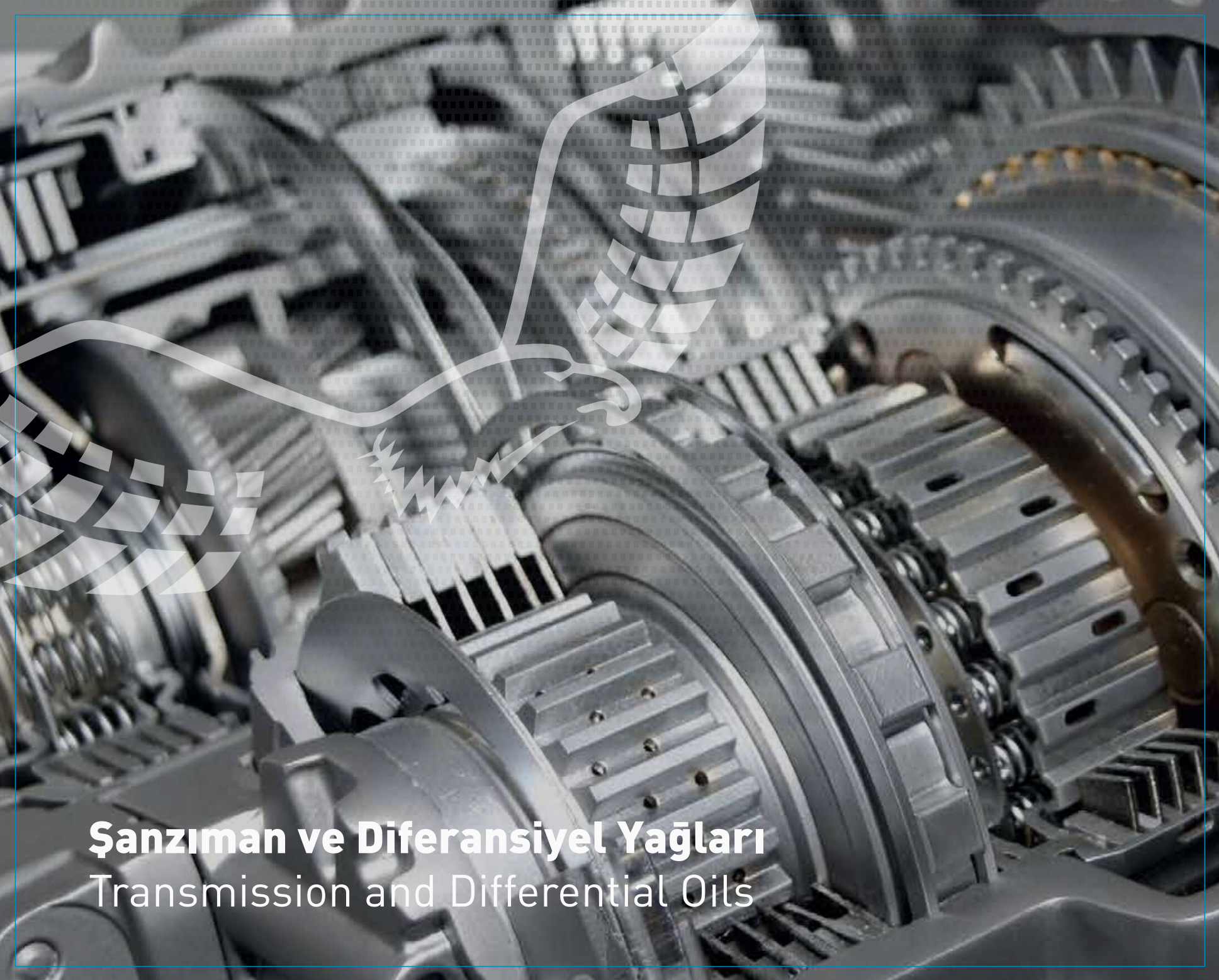
EN It is a single grade engine oil suitable for diesel engines operating under light and medium conditions, formulated with high quality mineral base oils and additive technology. It is used in the crankcases of four-stroke petrol and diesel engines with natural aspiration and no need for high-performance engine oil. Suitable for use on engines with short haul transport and frequent oil changes. Ensures full protection against engine wear and corrosion. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains. Ensures that the lubrication ducts remain clean at all times. Reduces the chemical effect of acidic residues accumulated in the combustion chamber with the film layer formed on metal surfaces. Creates an efficient oil film that will withstand light and medium conditions, therefore it is suitable for diesel engines that do not operate under challenging conditions.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CF/SF, MIL-L-2104 D

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
ISO VG NO	SAE 10	SAE 30	SAE 40	SAE 50	SAE 60
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.887	0.890	0.893	0.902	0.909
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.4	10.2	14.7	20.2	23.1
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	102	102	105	105	105
Parlama Noktası / Flash Point °C	205	211	223	231	235
Akma Noktası / Pour Point °C	-27	-24	-18	-12	-12

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 18 Lt, 20 Lt, 200 Lt



Şanzıman ve Diferansiyel Yağları
Transmission and Differential Oils

Engine Guard Technologie

ATF 8-9

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün teknolojisi gelişmiş koruma sağlar ve sürücülere daha sorunsuz bir sürüş sağlar. Daha uzun süre daha yumuşak bir sürüş için geliştirilmiş sürtünme dayanıklılığı sağlar. Yakıt ekonomisi sağlar.

EN Its superior technology provides advanced protection and a smoother ride to drivers. Improved oxidation and thermal stability. Improved friction resistance for a smoother ride for a longer time. Ensures fuel economy

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

JASO M315 TYPE 1A-LV, BMW 83222289720 , HONDA 08200-9071 , HONDA ATF TYPE 3.1,
ZF AA01 500 001 , LAND ROVER OIL NO LR023288

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7,1
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

ATF 220

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Otomatik şanzımanın düzgün çalışmasını sağlamak için yüksek kaliteli baz yağlar ve özel katıklar ile formüle edilmiştir. Gerektiğinde kamyon, otobüs ve kamu işleri makinelerinin şanzımanlarında kullanıma uygundur. Şanzımanlarda yağ ömrü boyunca etkin bir çalışma sağlamak için vernik, çamur ve tortu oluşumuna karşı direnç gösterir. Daha uzun şanzıman ömrü sağlamak için aşınma gereksinimlerini karşılar. İlk çalıştırmada kolaylık sağlar ve düşük ortam sıcaklıklarında temiz ve hızlı yağlama sağlar.

EN Formulated with high quality base oils and special additives to ensure proper operation of automatic transmission. Suitable for use in transmissions of truck, bus and utility machinery when required. Shows resistance to varnish, mud and sludge build-up to ensure effective operation of transmissions throughout oil life. Meets wear requirements to ensure longer transmission life. Provides easy initial start-up and clean and fast lubrication at low ambient temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM - Dexron II-D; MB 236.5; FORD - Mercon; GM - Allison C3 – C4; Caterpillar TO-2; Denison HF-0; ZF TE-ML 02F, 03D, 17C, MAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14AMAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14A

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

ATF 320

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Bir çok binek ve ticari araç otomatik şanzımanları için önerilir. Aynı zamanda hidrolik direksiyon sistemleri, hidrolik uygulamalar ve otomatik şanzıman yağının tanımlandığı bazı manuel şanzımanlar için uygundur. Yüksek sıcaklıkta ve uzun süreli çalışmalarda bozulmaya karşı koruma sağlar. İyi ilk çalıştırma performansı sağlayan, düşük sıcaklıkta kolay pompalanabilme ve sirkülasyon özelliği vardır. Şanzımanlarda kullanılan tüm geleneksel sızdırmazlık malzemeleri ile uyumluluk sağlar. Geniş yelpazedeki çalışma koşullarında sorunsuz bir şanzıman çalışması sağlar.

EN Recommended for various passenger and commercial vehicle automatic transmissions. It is also suitable for hydraulic steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where automatic transmission oil is identified. Protection against deterioration at high temperature and long-term operation. Easy pumpability and circulation feature at low temperatures, providing good first start-up performance. Compatibility with all conventional sealants used in transmissions. Correct friction characteristics which ensure smooth transmission operation under a wide range of operating conditions.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM - Dexron III; FORD - Mercon; GM - Allison C4; Caterpillar TO-2; MB 236,1; MB 236.5; MAN 339-F; ZF TE ML 14A, 17C, 02F, 03D, 04D, VOITH 55.6335,

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	8,2
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

ATF DEXRON II

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çok iyi rafine edilmiş baz yağlar ve özel katıkların harmanlanmasıyla üretilen otomatik şanzıman yağıdır. Binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzımanlarında, hidrolik direksiyonlarında ve bazı hidrolik sistemlerde kullanılır. Özel katıkları sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek ekipman performansını yükseltir. Termal stabiliteleri ve yüksek oksidasyon dayanımları sayesinde uzun ömürlü ürünlerdir. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Paslanma ve korozyona karşı dişlileri korur. Sıcak ve soğuk iklim şartlarında üstün performans gösterir.

EN Automatic transmission oil produced by blending highly refined base oils and special additives. It is used in automatic transmissions, power steering and some hydraulic systems of passenger cars and heavy vehicles. Minimizes wear on automatic transmissions and improves equipment performance thanks to its special additives. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Protects the gears against rust and corrosion. Shows superior performance in hot and cold climates.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM Dexron II-D, GM Dexron II-E, GM Type A Suffix A

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,5-8
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

ATF DEXRON III

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün kaliteli sentetik baz yağlar ve özel katkıların harmanlanmasıyla üretilen yüksek performanslı sentetik otomatik şanzıman sıvısıdır. Özellikle binek ve ağır hizmet araçların otomatik şanzımanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş olmak ile birlikte aynı zamanda hidrolik direksiyon uygulamalarında da kullanıma uygundur. Çok düşük çalışma sıcaklıklarında dahi mükemmel akışkanlık özelliği ile üstün yağlama performansı sunar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığının sağlamış olduğu uzun kullanım ömrü yağ değişim aralıklarını uzatarak operasyonel maliyetlerin düşürülmesine yardımcı olur. Üstün aşınma önleme özelliği ile şanzımanın aksamlarını aşınmaya karşı korur ve ömrünü uzatır. Mükemmel yağlama ve sürtünme performansı vites geçişlerinin yumuşak olmasını sağlayarak mükemmel bir sürüş keyfi sağlar.

EN It is a high-performance synthetic automatic transmission fluid produced by blending high-quality synthetic base oils and special additives. It has been developed especially for use in automatic transmissions of passenger and heavy-duty vehicles, but is also suitable for use in hydraulic steering applications. Offers excellent lubrication performance with excellent viscosity even at very low operating temperatures. Long service life provided by high thermal and oxidation stability helps to reduce operational costs by extending oil change intervals. Thanks to its superior anti-wear feature, it protects the transmission components against wear and extends the life of the transmission. Excellent lubrication and friction performance ensures smooth gear changes, ensuring excellent driving pleasure.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ALLISON C-4 /FORD MERCON V /GM DEXRON III-H/ MAN 339 Type V2 /MAN 339 Type Z2/ MB 236.9 /VOITH H55.6336.XX Volvo 97341 /ZF TE-ML 04D, 05L, 14B, 16L, 20B, 21L, 25B

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,4-8,9
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	195
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

ATF DEXRON VI

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilen üstün performanslı sentetik otomatik şanzıman yağıdır. Binek ve hafif ticari araçların yeni nesil şanzımanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Özellikle Uzak Doğu orijinli otomobil üreticilerinin ürettiği yeni nesil araçların otomatik şanzımanlarında da kullanımı uygundur. Mükemmel akışkanlık özelliği sayesinde düşük sıcaklıklarda yüksek performans gösterir. Yüksek oksidasyon direnci ve termal kararlılığı sayesinde yaşlanmaya karşı üstün direnç göstererek yağ değişim periyodunun uzun olmasını sağlar, bakım maliyetlerini düşürür. Özel katıkları sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek şanzıman ömrünü uzatır. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Paslanma ve korozyona karşı koruma sağlar.

EN It is a high-performance synthetic automatic transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. Developed for use in the next generation of transmissions of passenger and light commercial vehicles. It is especially suitable for use in automatic transmissions of new generation vehicles produced by automobile manufacturers of Far Eastern origin. High performance at low temperatures thanks to its excellent viscosity. Thanks to its high oxidation resistance and thermal stability, it shows superior resistance to aging, ensures a long oil change period and reduces maintenance costs. Thanks to its special additives, it minimizes the wear that may occur in automatic gearboxes and extends the transmission life. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Provides protection against corrosion and corrosion.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ALLISON C-4 ATF LT 71141 BMW / MINI P/N 83 22 2 289 720 FORD MERCON LV / P/N XT-6-QSP / DSP [SP] Chrysler / Dodge / Jeep +4 GM DEXRON VI GM DEXRON IIIH / IIIG / IIE / IID / TASA Honda DW-1 / Z-1 / ATF Type 3.0 / ATF Type 3.1 Hyundai / Kia Genuine ATF / SP-II /SP-III / SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR Isuzu ATF / ATF-II / ATF-III JASO M315 Class 1A Mazda FW 6A EL / FW 6AX EL / FZ / JWS 3317 / M-5 / M-III / Type- IV MB 236.5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 41 Mitsubishi ATF-J2 / ATF-J3 / SP / SP-II / SP-III Nissan Matic Fluid D / J / K /S / W Subaru HP Suzuki 3314 / 3317 Toyota Type T / D-II / T-III / T-IV / WS (JWS 3324) Volkswagen / Audi G 060 162 (A1, A2, A6) / G 052 162 (-A1, -A2) / G 055 540 (A2) VOLVO P/N 1161521 / 1161540 / 1161640 ZF TE-ML 11A / 11B

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	215
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

ATF LT 71141

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Otomatik araç şanzımanlarında kullanım için üzün ömürlü performans veren yüksek performanslı otomatik şanzıman yağıdır. Mükemmel vites geçişi sağlayan dengeli katık performansına sahiptir. Şanzıman ömrünü uzatır. Dış çemberlere ait vites sürtünmesini azaltarak otomatik şanzımanlı araçlarda yakıt ekonomisi sağlar. Yüksek viskozite indeksi , şanzımanların etkili olarak korunması ve hidrolik direksiyon birimlerinin çalıştırılması için geniş bir sıcaklık aralığı boyunca stabil viskozite sağlar. 4 mevsim kullanma şartlarına uygundur.

EN High-performance automatic transmission oil that provides long-lasting performance for use in automatic vehicle transmissions. Has a balanced additive performance for excellent gear shifting. Extends transmission life. Reduces gear friction of the outer rings, resulting in fuel economy in vehicles with automatic transmission. High viscosity index ensures stable viscosity over a wide range of temperature for effective protection of transmissions and operation of hydraulic steering units. Suitable for use during 4 seasons.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

PEUGEOT/CITROEN AUTOMOBILES B71 2340, VOITH TURBO H55.6336.XX , ZF TE-ML 04D , ZF TE-ML 11B , ZF TE ML 14B, ZF TE-ML 17C, MB APPROVAL 236.11

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,8
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

ATF TYPE T IV

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi için özel olarak tasarlanmış, özenle seçilmiş çok yüksek kaliteli baz yağlara dayalı tam sentetik Otomatik Şanzıman Yağıdır , hem normal hem de kaymalı otomatik şanzımanlarla uyumludur. Her türlü şartta ihtiyaç duyulan performansı mükemmel şekilde sağlar ve sürtünmeleri minimuma indirir aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş katkı maddeleri, korozyona, oksitlenmeye, köpükleşmeye ve birikintilere karşı korur. Geniş çalışma sıcaklığı aralıklarında sürtünmeyi en aza indirger ve vites değişimlerinde mükemmel çalışma sağlar, titreşimi önler.

EN It is a fully synthetic Automatic Transmission Oil based on carefully selected high quality base oils specially designed for Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi and is compatible with both normal and slip-on automatic transmissions. It provides the performance needed in all conditions and minimizes friction and ensures excellent protection against wear. Advanced additives ensure protection against corrosion, oxidation, foaming and deposits. It minimizes friction under wide operating temperature ranges and provides excellent operation in gear changes, preventing vibration.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Toyota/Lexus/Scion Type D-II,Type T, T-III, T-IV , Volkswagen/Audi G 052 025 A2/ G 052 055/ G 052 162 (-A1, -A2)/ G 052 533/ G 052 990 (A2)/ G 055 025 (A2)/ G US 000 162 , Mitsubishi ATF-J2, SP, P/N MS991156 SP-II, SP-III BMW/MINI P/N 81229400272/2750, 83220024359, 83220026922, 83220402413, 83220403248, 83220403249, 83227542290, 83229407765, 83229407807, Hyundai/KIA SP-II, SP-III, P/N 040000C90SG, UM040 CH20 Red-1 , Nissan/Infinity 402, Matic-D/-J/-K/-W , Mercedes/Daimler MB 236.10/11/3/5/6/7/8/9/9.1, Mazda F-1, Type T-IV, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,8-8,9
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

ATF WS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Otomatik uygulamalar için tam sentetik düşük viskoziteli bir sıvıdır , yüksek kaliteli sentetik yağlar ve özel katkı maddeleri ile formüle edilmiş olup Toyota ve Lexus otomobillerinin en son AISIN-WARNER otomatik şanzımanları için özel olarak tasarlanmıştır. Yüksek viskozite indeksi, her koşulda gerekli performansı mükemmel bir şekilde sağlar ve sürtünmeyi en aza indirir. Gelişmiş katkı maddeleri korozyona, oksidasyona, köpürmeye ve tortulara karşı koruma sağlar. Geniş çalışma sıcaklık aralıklarında sürtünmeyi minimuma indirir ve vites değişimlerinde mükemmel çalışma sağlar.

EN It is a fully synthetic low viscosity liquid for automatic applications, formulated with high-quality synthetic oils and special additives and particularly designed for the latest AISIN-Warner automatic transmissions of Toyota and Lexus automobiles. High viscosity index ensures the required performance in all conditions and minimizes friction. Advanced additives provide protection against corrosion, oxidation, foaming and deposits. Minimizes friction in wide operating temperature ranges and ensures excellent operation in gear changes.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Toyota/Lexus/Scion Type D-II,Type T, T-III, T-IV , Volkswagen/Audi G 052 025 A2/ G 052 055/ G 052 162 (-A1, -A2)/ G 052 533/ G 052 990 (A2)/ G 055 025 (A2)/ G US 000 162 , Mitsubishi ATF-J2, SP, P/N MS991156 SP-II, SP-III BMW/MINI P/N 81229400272/2750, 83220024359, 83220026922, 83220402413, 83220403248, 83220403249, 83227542290, 83229407765, 83229407807, Hyundai/KIA SP-II, SP-III, P/N 040000C90SG, UM040 CH20 Red-1 , Nissan/Infinity 402, Matic-D/-J/-K/-W , Mercedes/Daimler MB 236.10/11/3/5/6/7/8/9/9.1, Mazda F-1, Type T-IV, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,4-8,9
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	195
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

CVT FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çok çeşitli sürekli değişken şanzımanlara (CVT) sahip binek otomobillerde optimum performans sağlamak üzere tasarlanmış yüksek performanslı, tamamen sentetik bir şanzıman yağıdır. Daha yüksek tork kapasitesi, itme kayışı-kasnak arayüzünde gelişmiş aşınma koruması, kayış kayma riskinin azalmasıyla üstün operasyonel verimlilik, mükemmel viskozite kontrolü ile geliştirilmiş oksidatif stabilite sağlar.

EN It is a high-performance, all-synthetic transmission oil designed to provide optimum performance in passenger cars with a wide range of continuously variable transmissions (CVT). Higher torque capacity, advanced wear protection in thrust belt-pulley interface, superior operational efficiency with reduced risk of belt slipping, provides improved oxidative stability with excellent viscosity control.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BMW Mini Cooper EZL 799A; Chery CVT; Daihatsu AMMIX CVTF DFE; Dodge / Jeep / Chrysler NS-2; Dodge / Chrysler / Jeep / Mopar CVT+4; GM /Saturn DEX-CVT / GM CVT; Honda HMMF / HCF2 / CVT; Hyundai / Kia CVT-1 / SP III; Mazda JWS 3320; MG Rover EM-CVT; Mini Cooper EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1; Mitsubishi CVTF-J1 / CVTF-J4 ve -J4+ / SP-III / CVTF ECO J4; Nissan KTF-1 / Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3; Subaru iCVT / Subaru iCVT F / FG; ECVT; NS-2; Suzuki CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2; Suzuki CVT Green 1 / Green 2 / Green 1V; Toyota CVTF TC / CVTF FE; Volvo CVT 4959; VW / Audi TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2)

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,5-8
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	179
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-48

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

DCT

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilen üstün performanslı sentetik çift kavramalı şanzıman yağıdır. DCT tip şanzımanlara sahip binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. İçeriğindeki ileri teknoloji katıklar sayesinde şanzımanda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek şanzıman ömrünü uzatır. Mükemmel kayma kararlılığı sayesinde metal yüzeylerde kalıcı bir film tabakası oluşturur ve bu sayede vites geçişlerinde aşınmaları minimize eder. Yüksek oksidasyon ve termal dayanımı sayesinde yağ değişim periyodunun uzun olmasını sağlar, bakım maliyetlerini düşürür. Sahip olduğu akışkanlık özelliği ve yüksek aşınma önleme performansı sayesinde vites geçişlerinde yumuşak kayma hissi verir ve vites geçişlerinde tork kesintisi olmaz.

EN It is a high-performance synthetic dual-clutch transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. Designed for use in passenger and light commercial vehicles with DCT-type transmissions. Thanks to the advanced technology additives in its content, it minimizes the wear that may occur on the transmission and extends the transmission life. Thanks to its excellent slip stability, it creates a permanent film layer on metal surfaces and thus minimizes wear during gear changes. Thanks to its high oxidation and thermal resistance, it ensures a long oil change interval and reduces maintenance costs. Thanks to its fluidity properties and high wear-resistant performance, it ensures smooth shifting feel and causes no torque interruptions during gear change.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / DCTF-1 BMW 6-speed DCT / BMW MTF LT-5 Chrysler Powershift 6-speed Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A Mitsubishi TC-SST 6-speed / MZ320065 / DiaQueen SSTF-1 Peugeot / Citroen DCS 6-speed Renault EDC 6-speed / EDC-7 / Talisman R7D Volvo powershift 6-speed VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed VW / Audi TL 52 529 / G 052 529 / DSG7 = S-Tronic 7 VW (Audi, Seat, Skoda) 7-speed VW / Audi TL 521 82 / G 052 182

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,5-8
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

DSG FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilmiş yüksek performanslı sentetik çift kavramalı şanzıman yağıdır. DSG tip şanzımanlı binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmış yüksek performanslı sentetik ıslak çift kavramalı şanzıman yağıdır. Gelişmiş katık teknolojisi sayesinde aşınmayı en aza indirerek şanzımanın ömrünü uzatır. Mükemmel kayma stabilitesi ile metal yüzeylerde kalıcı bir film oluşturarak vites değiştirirken aşınmayı en aza indirir. Yüksek oksidasyon direnci ve ısıl kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralığı sağlar ve bakım maliyetlerini düşürür. Mükemmel akış özellikleri ve yüksek aşınma önleyici performansı sayesinde sürüş koşullarında yumuşak bir vites değiştirme hissi verir ve vites geçişleri arasında torku kesintiye uğratmaz. Düşük viskozite ve düşük sürtünme özellikleri ile yakıt ekonomisine katkı sağlar.

EN It is a superior performance synthetic dual-clutch transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. It is a high-performance synthetic wet dual-clutch transmission oil designed for use in passenger and light commercial vehicles with DSG-type transmission. Extends the life of the transmission by minimizing wear thanks to advanced additive technology. Creates a permanent film on metal surfaces with excellent slip stability, minimizing wear when shifting gears. Provides a long oil change interval and reduces maintenance costs thanks to its high oxidation resistance and thermal stability. Gives a smooth shifting feel in driving conditions and does not interrupt torque between gear shifts thanks to its excellent flow characteristics and high anti-wear performance. Contributes to fuel economy with low viscosity and low friction properties.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BMW DCTF-1/ BMW MTF LT-5 /CHRYSLER 68044345EA /FERRARI TF DCT-F3 /FIAT 9.55550-MZ6/ FORD WSS-M2C936-A /MB 236.21 /MB 236.25 /MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1 /NISSAN R35 SPECIAL /PORSCHE 000.043.20 /PORSCHE 000.043.207.29/ PORSCHE 000.043.207.30 /PSA 9734 S2 /RENAULT BOT450 EDC 6-Speed/ VOLVO BOT341 #1161838 /VW G 052 182 /VW G 052 529/ VW G 052 513 /VW G 055 529/ VW TL 52182

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,8
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-43

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

GEARTECH EP 80W-90 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Seçkin baz yağlar ve gelişmiş bir katık sisteminden formüle edilmiş yüksek performanslı bir dişli yağıdır. Karayolu üzerinde kullanılan hafif ve ağır hizmet kamyonları, otobüsler, kamyonetler ve otomobiller için kullanılabilir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek ısıl ve oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunun önüne geçerek çalışma verimini arttırır. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar.

EN It is a high-performance gear oil formulated from premium base oils and an advanced additive system. It can be used for light and heavy duty trucks, buses, trucks and automobiles used on the road. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing sediment formation. It ensures a long service life by controlling rust, corrosion and foaming thanks to its specially developed formula.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-5, MAN 342 M-2, ZF-TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C and D, 17B, 19B, 21B D94

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	13,5-18,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	92
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-21

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

GEARTECH EP 85W-90 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Orta ve ağır şartlarda çalışan şanzıman, diferansiyel dişli ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek ısıl ve oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunun önüne geçerek çalışma verimini arttırır. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar. Özellikle sınırlı kayma gerektiren otomotiv şanzımanlarda ve kilitli tip diferansiyellerde kullanılır. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır. Yağ değişim sıklığını azaltır, böylece daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar; atık bertaraf maliyetlerini minimuma indirir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde kalıntı oluşumunu engelleyerek çalışma verimini arttırır.

EN It is a high performance automotive gear oil developed for use in transmissions, differential gear and axles working under moderate and heavy conditions. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing sediment formation. It ensures a long service life by controlling rust, corrosion and foaming thanks to its specially developed formula. It is especially used in automotive transmissions requiring limited slip and in lock type differentials. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. Reduces the frequency of oil changes, thereby providing longer oil and equipment life and minimizing waste disposal costs. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing the formation of residues.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0,90
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	24-32,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	90
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-24

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

GEARTECH EP 85W-140 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Orta ve ağır şartlarda çalışan şanzıman, diferansiyel dişli ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Özel formülü sayesinde ağır çalışma koşullarında oluşabilecek aşınmalara karşı etkin koruma sağlar. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır. Yağ değişim sıklığını azaltır, böylece daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar; atık bertaraf maliyetlerini minimuma indirir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde kalıntı oluşumunu engelleyerek çalışma verimini arttırır.

EN It is a high performance automotive gear oil developed for use in transmissions, differential gear and axles working under moderate and heavy conditions. Thanks to its special formula, it provides effective protection against wear that may occur under heavy operation conditions. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. Reduces the frequency of oil changes, thereby providing longer oil and equipment life and minimizing waste disposal costs. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing the formation of residues.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL – 5 MIL-L-2105D

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0,91
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	24-32,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	90
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-21

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

HYD ATF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çok rafine baz yağlar ve özel katıkların harmanlanmasıyla elde edilen hidrolik direksiyon yağıdır. Binek ve ağır vasıtaların hidrolik direksiyon sistemlerinde yüksek performans sağlamak üzere tasarlanmıştır. Sızdırmazlık elemanlarını, hortumları ve metal parçaları yağlayıp, koruyarak, sessiz, düzgün ve akıcı performans gösterir, parçaların ömrünü uzatır. Termal stabilitesi ve yüksek oksidasyon dayanımı sayesinde uzun ömürlü bir üründür. Sistemdeki sızıntı, ses ve pas problemlerini önlemede yardımcı olur. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Tüm sistemi aşınma, oksidasyon, ve korozyona karşı korur.

EN Hydraulic steering oil obtained by blending highly refined base oils and special additives. It is designed to provide high performance in the power steering systems of passenger and heavy-duty vehicles. It lubricates and protects sealing elements, hoses and metal parts, performs quietly, smoothly and fluently, and extends the life of parts. It is a long lasting product thanks to its thermal stability and high oxidation resistance. It helps to prevent leakage, noise and rust problems in the system. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Protects the entire system against wear, oxidation, and corrosion.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0,86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-30

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

TRANSMISSION AHDX 75W-80

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL YAĞ ŞANZIMAN AHDX 75W-80, yüksek basınç dayanımı sağlayan, yağın oksidasyonunu önleyen, malzemeyi paslanmaya karşı koruyan ve aşınmayı önleyen yüksek teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve katıkların harmanlanmasıyla üretilmiş yüksek performanslı sentetik düz şanzıman ve şanzıman yağıdır. Uzun ömürlü katkı maddeleri, dişlilerin uzun süreli korunmasını ve yüksek oksidasyon direncini sağlayarak daha uzun yağ tahliyesi sağlar. İçerdiği özel katkılar sayesinde kalıntı oluşumunu engeller ve köpürmez. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Daha uzun iletim ömrü sağlar.

EN ULTRA OIL TRANSMISSION AHDX 75W-80 is high performance synthetic manuel transmission and gearbox oil which is blended by high technology synthetic base oils and additives which provide high pressure resistance, prevent oxidation of oil and protect the material against rust and prevent wear. Long life additives ensure long term protection of the gears and high oxidation resistance so providing extended drain capability. Due to the special additives it contains, it prevents the formation of residue and does not foam. Provides protection against rust and corrosion. Provides longer transmission life.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

MAN 341 Type E4, VOLVO 97312, ZF TE-ML 02D, GL-4

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 20 °C	0,85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	60
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

TRANSMISSION FHDX 75W-90

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Transmission FHDX 75W-90, yüksek teknolojiye sahip sentetik baz yağlar ve yüksek basınç dayanımı sağlayan, yağın oksidasyonunu önleyen, malzemeyi paslanmaya karşı koruyan ve aşınmayı önleyen katıkların harmanlanmasıyla üretilmiş yüksek performanslı sentetik şanzıman yağıdır. Yüksek hız/darbe yükü, yüksek hız/düşük tork ve/veya düşük hız/yüksek tork gerektiren çalışma koşullarında hipoid dişli içeren ekipmanlarda kullanılmak üzere formüle edilmiştir. API GL-5 seviyesinde performans, daha yüksek viskozite ve mükemmel yük taşıma kapasitesine sahip dişli yağları ve geniş sıcaklık aralıklarında beklenen aşırı basınç ve şok yükleri istenen uygulamalarda kullanılabilir. Aşınmayı azaltın, böylece üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırın. Özel katık teknolojisi sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmayı minimuma indirir ve şanzımanın ömrünü uzatır. İçerdiği özel katıklar sayesinde kalıntı oluşumunu engeller ve köpürmez. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Termal kararlılıkları ve yüksek oksidasyon direnci sayesinde uzun ömür sağlar.

EN Transmission FHDX 75W-90 is high performance synthetic transmission oil which is blended by high technology synthetic base oils and additives which provide high pressure resistance, prevent oxidation of oil and protect the material against rust and prevent wear. It is formulated for use in equipment containing hypoid gears in operating conditions requiring high speed / impact load, high speed / low torque and / or low speed / high torque. It can be used in applications that are required performance at API GL-5 level, higher viscosity and gear oils with excellent load carrying capacity and expected extreme pressure and shock loads in wide temperatureranges. Reduce wear, thus increase the equipment performance by increasing production capacity. Do not damage the seals and gaskets. With the help of its special additive technology, it minimizes the wear which may occur in automatictransmissions and extends the life of the transmission. Due to the special additives it contains, it prevents the formation of residue and does not foam.Provides protection against rust and corrosion. Long-lasting products due to their thermal stability and high oxidation resistance.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

MAN 341 Type Z2, 342 Type S1 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A SCANIA STO 2:G SAE J 2360

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 20 °C	0,873
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	105
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	212
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

TRANSMISSION ATF HDX

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ULTRA OIL TRANSMISSION ATF HDX yüksek kaliteli baz yağlar ve yüksek basınç dayanımına sahip, yağın oksidasyonunu önleyen ve malzemeyi paslanmaya karşı koruyan katıklar ile üretilmiş sentetik ağır hizmet otomatik şanzıman yağıdır. Çok çeşitli ağır hizmet tipi otomotiv taşımacılığı ve binek araç şanzımanları için uygundur. Mükemmel akış özelliklerinden dolayı düşük sıcaklıklarda yüksek performansa sahiptir. Yüksek oksidasyon direncine ve ısıl kararlılığa sahiptir, yaşlanmaya karşı üstün direnç sağlar. Böylece uzun bir yağ değişim aralığı sağlar ve bakım maliyetlerini düşürür. Otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları en aza indirir ve şanzımanın ömrünü uzatır. İçerdiği özel katkılar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürmez. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Düşük viskozite özelliğinden dolayı sürüş koşullarında yakıt ekonomisine katkı sağlar. Uzatılmış yağ ve filtre değişim aralıkları ile uzun süreli yağ ve ekipman ömrü sağlar.

EN ULTRA OIL TRANSMISSION ATF HDX is the synthetic heavy duty automatic transmission oil is produced with high quality base oils and additives which have high pressure resistance prevent oxidation of oil and protect the material against rust. It is suitable for a wide range of heavy duty automotive transport and passanger car transmissions. It has high performance at low temperatures due to its excellent flow properties. It has high oxidation resistance and thermal stability, results providing superior resistance against ageing. Thus it ensures a long oil change interval and reduces maintenance costs. It minimizes the wear which may occur in automatic transmissions and extends the life of the transmission. Due to the special additives it contains, it prevents the formation of residue and does not foam. Provides protection against rust and corrosion. Due to its low viscosity cha racter, it contributes to fuel economy under driving conditionsProvides longterm oil and equipment life with extended oil and filter change intervals.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

MAN 339 Type Z2, 339Type V2, MB Approval 236.9, ZF TE-ML 04D 09 148 16L 17C

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0,85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7,6
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	190
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Hidrolik Yağları
Hydraulic Oils

HYDRO HVI 22-32-46-68-100-150

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli parafinik baz yağlar ve oksidasyon, korozyon ve pas önleyici katıklar ile formüle edilmiş yüksek viskozite indeksli hidrolik yağlardır. İş makinaları, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makinaları, hava kompresörleri, tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için tavsiye edilir. Korozyona, köpürmeye ve çamur oluşumuna karşı çok iyi koruma sağlar. Yüksek viskozite indeksi nedeniyle her türlü sıcaklıkta kullanımı uygundur. Kolay filtrelenebilir özelliğinden dolayı hidrolik sistemde güvenle kullanılabilir. Yüksek sıcaklıklara ve oksidasyona dayanıklıdır. Sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

EN These are high viscosity index hydraulic oils formulated with quality paraffinic base oils and oxidation, corrosion and rust preventive additives. Recommended for use in construction machines, presses, movable construction equipment, plastic injection and drawing machines, air compressors, all industrial and movable hydraulic systems. Provides very good protection against corrosion, foaming and sludge formation. Suitable for use at all temperatures due to its high viscosity index. It can be used safely in the hydraulic system due to its easily filterable features. Resistant to high temperatures and oxidation. Compatible with sealing elements.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

DIN 51524 PART III; ISO 11158 HV; PARKER (DENİSON) HF-0, HF-1, HF-2; EATON (VICKERS) I-286-S; EATON (VICKERS) M-2950-S; CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70; JCMAS P041; CETOP RP 91 H

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES					
HVI	HVI 22	HVI 32	HVI 46	HVI 68	HVI 100	HVI 150
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.876	0.877	0.878	0.886	0.890	0.901
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	19,8-24,2	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8	90-110	135-165
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	151	151	151	151	151	151
Parlama Noktası / Flash Point °C	212	218	220	225	229	232
Akma Noktası / Pour Point °C	-39	-36	-36	-33	-30	-27

16 Lt, 20 Lt, 200 Lt

HYDRO ISO 32-37-46-68-100-150

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli baz yağlar ve oksidasyon, korozyon ve pas önleyici katıklar ile formüle edilmiş yüksek kaliteli hidrolik yağlardır. İş makinaları, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makinaları, hava kompresörleri, tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için kullanımı uygundur. Korozyona, köpürmeye ve çamur oluşumuna karşı çok iyi koruma sağlar. Kolay filtrelenebilir özelliğinden dolayı hidrolik sistemde güvenle kullanılabilir. Yüksek sıcaklıklara ve oksidasyona dayanıklıdır. Sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

EN These are high-quality hydraulic oils formulated with quality base oils and oxidation, corrosion and rust preventive additives. Suitable for use in construction machines, presses, movable construction equipment, plastic injection and drawing machines, air compressors, all industrial and movable hydraulic systems. Provides very good protection against corrosion, foaming and sludge formation. It can be used safely in the hydraulic system due to its easily filterable features. Resistant to high temperatures and oxidation. Compatible with sealing elements.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

DIN 51524 Part II (HLP); ISO 11158 HM; US STEEL 126/127; AFNOR N FE 48603; EATON (VICKERS) I-286-S; EATON (VICKERS) M-2950-S,BOSCH REXREOTH, GMLS2,CİNCİNNATİ MİLACRON P-68, P-69, P-70, DENİSON HF-0, HF-1, HF-2

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES					
ISO	HLP 32	HLP 37	HLP 46	HLP 68	HLP 100	HLP 150
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.871	0.876	0.878	0.886	0.891	0.901
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	28,8-35,2	33,3-40,7	41,4-50,6	61,2-74,8	90-110	135-165
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	100	100	95	95	95	95
Parlama Noktası / Flash Point °C	211	217	220	220	224	229
Akma Noktası / Pour Point °C	-39	-36	-36	-33	-27	-21

16 Lt, 20 Lt, 200 Lt

Traktör Yağları
Agriculture Vehicle Oils

FARM 422

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli mineral baz yağlar ve özel basınç katıkların harmanlamasıyla, traktörler ve iş makinelerinin transmisyon, hidrolik sistem, ıslak frenler ve güç itiş sistemlerinde mükemmel performans gösteren ses yapmayan özel bir güç iletim yağıdır. Traktörler ve iş makinelerinin transmisyon, hidrolik sistem, ıslak frenler ve güç itiş sistemlerinde kullanılabilir. Isıya karşı dayanımı yüksektir, yüksek ısılarda yağlama yapar, düşük ısılarda güç iletimi sağlar. Motoru paslanmaya, oksidasyona, aşınmaya ve köpük oluşumuna karşı korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Performansı arttırır ve içerdiği deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller.

EN ULTRA OIL FARM 422 is formulated with high quality solvent refined paraffinic mineral oil containing extreme pressure additives and friction modifiers for transmissions, final drives and hydraulic systems of farm and industrial tractors and mobile equipment including those with oil immersed disc brakes.It is recommended for transmissions, hydraulic and power steering systems and fluid immersed brakes in agricultural and industrial tractors and similar mobile equipment. Has high heat resistance and makes lubrication at high temperatures. It provides power transmission at low temperatures. Prevents rust and corrosion and reduces any tendency towards the formation of foam which can promote cavitation, noisy pump operation and increased wear. Has a high viscosity index value and contains exclusive additives which protects the engine and prolongs its life.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-4; Massey Fergusson 1135; FORD M2C-86-B; Case New Holland ESN-M2C-86 B

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.882
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	105
Parlama Noktası / Flash Point °C	215
Akma Noktası / Pour Point °C	-33

16 Lt, 200 Lt

FARM 426

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli mineral baz yağlar ve özel basınç katıklarının harmanlamasıyla, traktörler ve iş makinelerinin transmisyon, hidrolik sistem, ıslak frenler ve güç itiş sistemlerinde mükemmel performans gösteren ses yapmayan özel bir güç iletim yağıdır. Traktörler ve ağır iş makinelerinin transmisyon, hidrolik sistem, ıslak frenler, güç itiş sistemleri, diskli ve tamburlu/ kampanalı frenler ile debriyaj sistemleri, otomatik şanzımanlar, tork dondurucu sistemler, hidrostatik şanzımanlar, yağ banyolu disk frenlere sahip diferansiyeller ve mekanik şanzımanlarda kullanılabilir. Isıya karşı dayanımı yüksektir, yüksek ısılarda yağlama yapar, düşük ısılarda güç iletimi sağlar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Aşınmayı, korozyonu ve köpürmeyi önleyici katıklar ihtiva eder. Dolayısıyla, basıncı düşmeden, eksilmeden, köpürmeden en ağır yol ve iklim şartlarında bile motoru korur.

EN It is formulated with high quality refined paraffinic mineral oil containing extreme pressure additives and friction modifiers for transmissions, final drives and hydraulic systems of farm and industrial tractors and mobile equipment including those with oil immersed disc brakes. It is recommended for service top-up and refill of transmissions, differentials, final drives, hydraulic and power steering systems - and also for fluid immersed disc brakes in agricultural and industrial tractors and similar mobile equipment. Has high heat resistance and makes lubrication at high temperatures. It provides power transmission at low temperatures. Has a high viscosity index value and contains exclusive additives which protects the engine and prolongs its life. Prevents rust and corrosion and reduces any tendency towards the formation of foam which can promote cavitation, noisy pump operation and increased wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-4; New Holland WB NWH 410B, AGCO Powerfluid 821 XL,ZF-TE-ML 03E/05F/06K/17E/21FJI CASE: MS 1204-MS 1205-MS 1206-MS 1207-MS 1210, JOHN DEERE: JDM J20C / J20D, NEW HOLLAND: FNHA-2-C201.00 FORD: M2C134-A/B/C/D M2C86-B/C, MASSEY FERGUSSON: M1141-M1135-M1143, WHITE FARM: Q-1826, DETROIT DIESEL ALLISON: C-3 / C-4 CATERPILLAR TO-2, VOLVO: WB-101

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.871
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11,5
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-33

16 Lt, 200 Lt

Fren Hidrolik Yağları
Brake Fluids

BRAKE FLUID DOT 3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- ULTRA OIL DOT 3, polietilen glikol, polietilen glikol eter ve özel katıklar ile hidrolik fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiş yüksek performanslı sentetik hidrolik fren sıvısıdır. Fren sistemlerinde sürtünme ile açığa çıkan yüksek ısı altında dahi görevini eksiksiz olarak yerine getirir.

EN-ULTRA OIL DOT 3, is a synthetic high performance hydraulic brake fluid that is based on polyethyleneglycol, polyethylene glycol ether and special additive technology. It fulfills all requirements of brake fluid even under high temperatures resulting from friction.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J1703,FMVSS 116 DOT 3

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	132
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	1,9
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	1,08
Parlama Noktası / Flash Point ° C	140
Akma Noktası / Pour Point ° C	205

0,5 mLt, 1 Lt, 200 Lt

BRAKE FLUID DOT 4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- ULTRA OIL DOT 4, polietilen glikol, polietilen glikol eter ve özel katıklar ile hidrolik fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiş extra yüksek performanslı sentetik hidrolik fren sıvısıdır. Fren sistemlerinde sürtünme ile açığa çıkan yüksek ısı altında dahi görevini eksiksiz olarak yerine getirir.

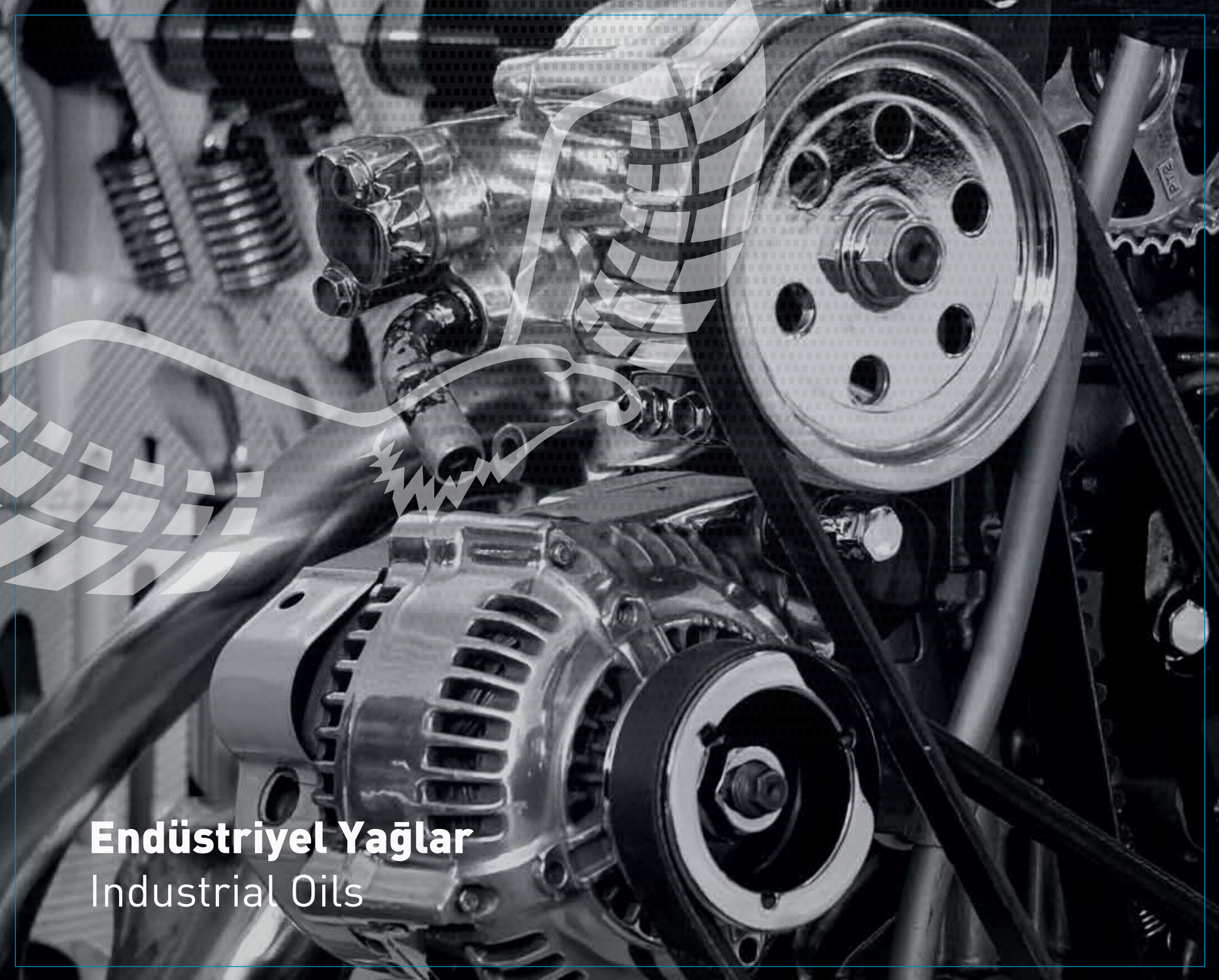
EN-ULTRA OIL DOT 4, is a synthetic high performance hydraulic brake fluid that is based on polyethyleneglycol, polyethylene glycol ether and special additive technology. It fulfills all requirements of brake fluid even under high temperatures resulting from friction.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J1703,FMVSS 116 DOT 4

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	262
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	2,1
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	1,05
Parlama Noktası / Flash Point ° C	155
Akma Noktası / Pour Point ° C	230

0,5 mLt, 1 Lt, 200 Lt



Endüstriyel Yağlar
Industrial Oils

BOR YAĞI/METAL WORKING FLUIDS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Su ile karıştırılıp emülsiyon oluşturularak kullanılan çok amaçlı metal işleme yağıdır. Çelik, alüminyum, dökme demir ve bakır alaşımları gibi metallerin kesme, delme, taşlama gibi işlemlerinde yağlayıcı ve soğutucu olarak kullanılmasının yanında haff, orta ve ağır talaş kaldırma işlemleri için de oldukça uygundur. İçeriğindeki katkılar sayesinde emülsiyon ömrünü kısaltan bakteri üremesini azaltarak emülsiyonun uzun ömürlü olmasını sağlar. Metal yüzeyleri paslanmaya ve aşınmaya karşı korur. Ağır işlemlerde talaş kaynamasını düzenler ve böylelikle işlenen yüzeyin pürüzsüz ve temiz kalmasına yardımcı olur. Emülsiyon kararlılığı sayesinde sert sularda bile performansını korur. En iyi sonucu alabilmek için %5-10 oranında, yavaşça eklenerek kullanılır. Hiçbir zaman yağın içerisine su eklenerek uygulanmaz.

EN- Multi purpose metal working oil used to form an emulsion by mixing with water. Besides its usage as lubricant and coolant in cutting, drilling, grinding operations of metals such as steel, aluminum, cast iron and copper alloys, it is suitable for the use of light, medium and heavy metal removal operations. Through its additive contents, it provides a long emulsion life by reducing the growth of bacteria that shorter the life of emulsion. It protects the metal surface against rust and corrosion. It regulates the knitting of chips in heavy transaction, and thereby it helps to keep the surfaces clean and smooth. It protects its performance even in harsh water by its emulsion stability. To get the best result it can be used by adding 5-10 % slowly in the water. It should not ever be applied adding the water into the oil.

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,890
Emülsiyon/Emulsion	pH - 8 - 9
Emülsiyon / Emulsion Test 95/5	KARARLI
Emülsiyon Görünüşü / Emulsion Appearence	Süt Beyaz/Milk White
Pas Testi / Corrosion Test	GEÇER / PASSING

16 Lt, 200 Lt

KALIP YAĞI /MOULD RELEASE LUBRICANTS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- İnşaat sektöründe ve beton endüstrisinde çelik, plastik ve ahşap kalıpların yağlanmasında kullanılan üstün nitelikli yağdır. Düşük viskozitesi sayesinde kalıbın içerisinde ince bir film tabakası oluşturur ve betonun kalıba yapışmasını önleyerek düzgün bir yüzey elde edilmesi sağlanır. Ayrıca kalıbın içinde kalıntı bırakmadığı için temizlenmesi gereğini ortadan kaldırır ve tekrar kullanılabilmesini sağlar. Çivi ve demir gibi parçaların paslanmasını önler.

EN- High quality oil for the lubrication of steel, plastic and wooden molds in the construction sector and concrete industry. With its low viscosity, it creates a thin film layer in the mould and ensures a smooth surface by preventing the concrete sticking to the mould. In addition, by not leaving residue within the mould, it eliminates the need for cleaning and enables them to be used again. It prevents corrosion of metal parts such as nails and iron.

BIÇKI YAĞI /SAW CHAIN OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Mineral bazlı kaliteli baz yağlardan formüle edilmiş nitelikli bir yağdır. Odun kesme işlemlerinde kullanılan bıçkı makinalarında mükemmel yağlama yapar.

EN- It is qualified oil,that formulated from mineral based quality oils. Makes a perfect lubrication in saw machines that are used wood cutting.

İNCE MAKİNE YAĞI/FINE MACHINE OIL

			FINE MACHINE OIL	
FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	MOLD	SAW	15	32
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,862	0,878	0,860	0,874
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 ° C , cSt	20	96	16	31
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	-	10,9	3,6	5,3
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	100	97	95	100
Parlama Noktası / Flash Point ° C	160	238	180	210
Akma Noktası / Pour Point ° C	-17	-18	-18	-12

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Modern rafinasyon işlemleriyle elde edilmiş kaliteli baz yağlardan formüle edilmiş, nitelikli bir yağdır. Uygulama alanı geniştir,genel maksatlı kullanılabilir.

EN- It is formulated with quality base oils optained with modern refining processes.Can be used for general-purpose and application areas are large.

16Lt, 200 Lt

KESME YAĞI /CUTTING OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Aşırı basınç(EP) ve amacına uygun diğer özel katkılarla desteklenmiş, kesme, delme ve diş açma gibi her türlü metal işleme operasyonlarında kullanılabilen kaliteli kesme yağıdır. Döküm, çelik ve alüminyum alaşımlarda rahatlıkla kullanılabilir. Çok iyi kesme, soğutma ve yıkama görevi görmesi nedeniyle talaş oluşumunu ve bundan doğacak metal kaybını azaltır. Oluşmuş talaşlarında düşük viskozitesi sayesinde kolayca ortadan kaldırarak üretimin verimliliğini artırır. İçeriğindeki aşırı basınç (EP) Katkısı yardımıyla kesme takımlarında meydana gelebilecek aşınmayı engelleyerek takımların ömrünü uzatır. Ancak aşırı basınç katkısının içeriğindeki kükürdün sarı metaller üzerindeki bırakabileceği leke dikkate alınmalıdır. Mükemmel yağlayıcılık özelliği ile metalin metale kaynamasını sağlar. Çok amaçlı kullanıma uygun olması kullanılacak ürün çeşitliliğini azaltarak üretim maliyetlerine tasarruf sağlar

EN- High quality cutting oil supported by extreme pressure (EP) and other private additives, suitable for its purpose, and usable in all kinds of metal processing operations such as cutting, drilling and threading. It can be used easily for casting, steel and aluminum alloys. Due to its acts of perfect cutting, cooling and washing, it reduces chip formation and the loss of metal that can appear by the reason of these chips. By eliminating the formed chips easily through its low viscosity it improves the effciency of production. It extends the life of cutting tools by preventing wear that may occur on the tools with the help if its extreme pressure content. However, it should be taken into account that sulphur content of extreme pressure additives can leave stains on the yellow metals. Its excellent lubrication feature prevents metal to metal knitting. Being suitable for multipurpose use reduces the product variety, so provides saving in the provides savings in the production costs.

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,877
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	5,00
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	100
Parlama Noktası / Flash Point ° C	200
Akma Noktası / Pour Point ° C	-21

16 Lt, 200 Lt

KIZAK YAĞI/SLIDEWAY OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Ağır yük altında çalışan takım tezgahlarının kızaklarının ve tablalarının yağlama gereksinimleri için tasarlanmış, iyi rafne edilmiş, kaliteli mineral baz yağların özel paketleri birleşimi sonucunda oluşmuş kızak yağıdır. Aşırı basınç (EP) özelliği ile yatay ya da dikey tüm kızakların temas eden yüzeyleri arasında film tabakası oluşturup sürtünmeleri en aza indirerek aşınmaları önler ve ayrıca her türlü ağır yük altında dahi düzgün, kesintisiz, titreşim ve sessiz çalışmalarına olanak verir. Mükemmel kaydırıcılığı ve düşük akma noktası sayesinde kolayca damlayarak kızakların uzun süre verimli çalışmasını sağlar.

EN- As a result of combination well refned, high quality mineral base oils with special additive packages designed for lubrication requirements of workbenches and trays running under heavy loads. With its extreme pressure (EP) capability, it prevents wear by creating a flm layrerand minimizing friction between contacting surface of all horizontal or vertical slide ways and it also allows them to work properly, continuous, flicker free in silence even under all kinds of heavy load. By its excellent sliding feature and low pour point it does not trip and allows the slide to run effciently for a long.

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	68	220
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,882	0,892
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	61,2-74,8	198-242
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	100	100
Parlama Noktası / Flash Point ° C	220	230
Akma Noktası / Pour Point ° C	-17	-9

16 Lt, 200 Lt

KOMPRESÖR YAĞI/COMPRESSOR OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Endüstriyel, ticari ve özel her türlü soğutma sistemlerinde kullanılan vidalı, paletli ve pistonlu hava kompresörlerinin yağlanması ve soğutulması ihtiyaçları için üretilmiş yüksek performanslı kompresör yağıdır. Kompresörlerde bulunan sızdırmazlık elemanları ile uyumludur. Formülündeki kaliteli baz yağlar sayesinde mükemmel kimyasal, termal ve oksitlenme kararlılığına sahiptir. Her türlü buharlaşma sıcaklıklarında kullanıma uygun olduğu için düşük sıcaklıklarda dahi balçıklaşma yapmaz, yüksek hava çıkış sıcaklıklarında da oksitlenmeye bağlı karbon oluşumunu en aza indirerek patlama ve yangın ihtimallerin ortadan kaldırır. 68 vidalı ve paletli kompresörler için 220 ise pistonlu kompresörler için üretilmiştir.

EN- High performance compressor oil designed for the lubrication and cooling needs of screw, vane and reciprocating and compressors used in all kinds of industrial, commercial and special cooling systems. Compatible with the sealing elements occur in the compressors. It has excellent chemical, thermal and oxidative stability by the help of high quality base oils w, thin its Formula. As it is suitable for use in all kinds of evaporation temperatures, even at low temperatures, even at low temperatures it does not form slime, also at higher air outlet temperatures removes the possibility of explosion and fre by minimizing the formation of the carbon related to the oxidation. 68 is designed for the screw and vane compressors, 220 is designed for reciprocating compressors.

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	32	46	68
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	-	-	0,885
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	28,8-33,5	41,4-47,5	61,2-74,8
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	101	101	99
Parlama Noktası / Flash Point ° C	200	200	200
Akma Noktası / Pour Point ° C	-12	-12	-20

16 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

SANAYİ DİŞLİ YAĞI/INDUSTRIAL GEAR OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Endüstride her alanda, ağır çalışma koşulları altında çalışan, aşırı basınç(EP) özelliği gerektiren tüm dişli sistemleri için geliştirilmiş üstün nitelikli sanayi tipi dişli kutusu yağıdır. Üstün yük taşıma kabiliyeti sayesinde sürtünmeyi önleyerek dişli yüzeyinde oluşabilecek çizilme aşınma ve karıncalanmaya karşı koruma sağlar, dişlilerin daha verimli çalışmalarına ve böylelikle ömürlerinin uzamasına yardımcı olur. Kesme kararlılığı ile sağlam, yırtılmaz br yağ flmi oluşturur. Yüksek viskozite indeksi nedeniyle oksitlenmeye karşı direnci ve termal kararlılığı oldukça fazladır. Düşük sıcaklıklarda ilk çalışma anında aşınmaya karşı maksimum koruma sağlarken yüksek sıcaklıklarda ise oksitlenmeye bağlı tortu oluşumunu önler. Teması halinde su ile kesinlikle karışmadığı için pas, korozyon ve köpük oluşumuna karşı mükemmel koruma sağlar.

EN- High quality industrial gear box oil developed for all gear systems working under severe operating conditions in all areas of industry and requiring extreme pressure (EP) feature. By the help of its superior load bearing ability it provides a protection against scratch, wear and micro pitting by preventing the friction that may occur on the surface of gears, helps the gears to work more effciently and therefore to lengthen their lifetime. With its shearing stability it creates a steady, non deforming oil flm. Because of its high viscosity index,, ts oxidation resistance and thermal stability is very high. While providing maximum protection against rust, corrosion and formation of foam.

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	68	100	150	220	320	460
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	-	-	-	-	-	-
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	61,2-74,8	90-110	135-165	198-242	288-352	414-506
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	96	93	93	93	93	96
Parlama Noktası / Flash Point ° C	220	230	225	225	230	230
Akma Noktası / Pour Point ° C	-24	-24	-22	-18	-12	-12

16 Lt, 200 Lt

KOMPRESÖR YAĞI / COMPRESSOR OIL SYN

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik hidrokarbon sıvılar ve özel katıkların karışımı ile hazırlanmış döner kayar kanatlı ve vidalı tip hava kompresör yağlarıdır. Oksidasyona ve tortu oluşumuna karşı çok yüksek direnç gösterirler ve sudan kolayca ayrılırlar. Ultra Oil Compressoroil SYN Serisi, özellikle vidalı ve kanatlı kompresörler için önerilir. Özellikle yüksek son sıkıştırma sıcaklıklarına maruz kalan veya uzun yağ değişim aralıklarının istendiği zorlu uygulamalar gibi mineral yağ bazlı ürünlerin beklentileri karşılamadığı ağır hizmet için uygundurlar. Ayrıca yağ enjeksiyonlu soğutmalı vidalı tip kompresörlerde, ağır şartlar altında çalışan ünitelerde, madeni yağ bazlı ürünlerden aşırı yağ bozunması geçmişi olan çok kademeli ünitelerde, kritik dişli ve yataklı kompresör sistemlerinde, sabit olarak kullanılan kompresörlerde çok etkili olarak kullanılırlar.

EN They are rotary sliding vane and screw type air compressor oils prepared with a blend of synthetic hydrocarbon fluids and special additives. They demonstrate a very high resistance to oxidation and deposit formation and separate from water easily. Ultra Oil Compressoroil SYN Series are especially recommended for rotary screw and vane compressors. They are particularly suited for severe service where mineral oil-based products are not meeting expectations such as in severe applications subjected to high final compression temperatures or where extended oil drain intervals are desired. They are also used in very effective in screw type compressors with oil injection cooling, units operating under severe conditions, multistage units with a history of excessive oil degradation from mineral oil-based products, compressor systems with critical gears and bearings, compressors used in stationary.

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	32	46	68	100
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,844	0,848	0,849	0,851
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	32	46	68	100
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	127	130	132	134
Parlama Noktası / Flash Point ° C	248	254	260	266
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36	-33	-33	-30

16 Lt, 200 Lt

Engine Guard Technologie

GEAR OIL SYN 68

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün katık teknolojisi ile formüle edilmiş tam sentetik dişli yağıdır. Mükemmel oksidasyon ve termal özelliklere ve düşük sıcaklıkta akışkanlığa sahiptir. Aşırı yük ve yüksek çalışma sıcaklıkları altında mükemmel performans gösterir. Benzersiz EP özelliklerine sahiptir, bu nedenle şok yüklere karşı dayanıklıdır. Uzun süre ve yüksek sıcaklıkta bozulmaya karşı olağanüstü direnç gösterir. Maden, kimya, metal ve kağıt endüstrilerindeki dişli sistemlerinde, konveyörlerde, karıştırıcılarda, kurutucularda, çekme makinelerinde, fanlarda, preslerde, kağıt hamuru hazırlayıcılarda, pompalarda, denizcilik endüstrisinde ve diğer uygulamalarda özellikle tavsiye edilir. Mineral bazlı yağlarla uyumludur, ancak diğer yağlayıcılarla karıştırıldığında performansları düşebilir. Bu yüzden maksimum performans alabilmek için bu ürünleri kurmadan önce sistemin çok iyi temizlenmesi gerekir.

EN Is fully synthetic gear oil formulated with superior additive technology. They have excellent oxidation and thermal properties and low temperature fluidity. They show excellent performance under extreme loads and high operating temperatures. They have unique EP properties, therefore they are resistant to shock loads. Outstanding resistance to breakdown over long duration and high temparature. They are especially recommended to be used for gear systems in mine, chemical, metal, and paper industries, conveyors, mixers, dryers, drawing machines, fans, presses, pulp preparers, pumps, maritime industry and the other applications. Is compatible with mineral based oils, but their performance may decrease if they mix with other lubricants. That's why the system should be cleaned very well before installing these products in order to get the maximum performance.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ISO 12925-1, Siemens AG, DIN 51517-3 (CLP)

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,863
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	46,2
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point ° C	235
Akma Noktası / Pour Point ° C	-44

16 Lt, 200 Lt

HYDRAULIC OIL POLY ES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli esterler ile özenle seçilmiş performans katıklarının harmanlanması ile özel olarak tasarlanmış, kusursuz hidrolik yağ performansını sağlayan yüksek sıcaklıklara dayanıklı hidrolik yağıdır. Ateşe dayanıklı hidrolik sıvılar en zor şartlar altında çalışmaktadır. Başta demir çelik sektöründe ark ve pota hidrolik sistemleri olmak üzere döküm, ocak ve sıvı metal olan ortamlarda yüksek basınç, ısı ve pompa devri ile çalışan hidrolik sistemlerde kullanılması uygundur. Yüksek parlama noktası dolayısı ile daha güvenli bir çalışma ortamı sağlar. Yüksek viskozite indeksi dolayısı ile çok geniş çalışma sıcaklık aralıklarında özelliğini kaybetmeden çalışır. Mükemmel yağlama özelliği ile ekipmanın çok daha uzun süreli çalışmasını sağlar. Yüksek hidrolik kararlılığı ve üstün sudan ayrılma özelliği ile çok daha uzun süreli kullanılabilir. Yüksek biyo-bozunabilirlik özelliği ile çevre için tehdit oluşturmaz.

EN Environmentally friendly fire resistant hydraulic fluids specially designed by blending carefully selected synthetic esters and performance additives to ensure performance under extreme conditions in iron & steel plants, pipe rolling/press operations and manufacturing industries where the fire risk is high. Is fire resistant hydraulic fluids work under the toughest conditions. It is suitable to be used in hydraulic systems operating with high pressure, heat and pump cycles in casting, furnace and liquid metal environments, especially in arc and ladle hydraulic systems in the iron and steel industry. It provides a safer working environment due to its high flash point. Due to its high viscosity index, it can be used in very wide operating temperature ranges. Works without losing. With its excellent lubricating feature, it enables the equipment to work much longer. It can be used for a much longer time with its high hydraulic stability and superior water separation feature. With its high biodegradability, it does not pose a threat to the environment.

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	46	68
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	46	68
Viskozite İndeksi / Viscocity Index	150	150
Parlama Noktası / Flash Point ° C	300	300
Akma Noktası / Pour Point ° C	-28	-28
Yangın Noktası / Fire Point ° C	310	320

16 Lt, 200 Lt

Gresler
Lubricating Greases

LITHIUM COMPLEX GREASE 00-0-1-2-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli baz yağlar ve katkı maddeleri ile formüle edilmiştir. Özellikle ağır darbeye dayanıklı aşırı basınç (EP) ve aşınma önleyici (AW) katkı maddeleri içeren lityum kompleks sabun bazlı grestir. Yüksek sıcaklık ve basınç istenen, suya karşı yüksek direnç istenen tüm yağlama noktalarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Otomotiv ve endüstriyel uygulamalarda, rulman ve makaralı ve üniversal bağlantılarda ve şaselerde kullanılabilir. İş makineleri, traktörler ve tüm tarım makineleri, sabit ve mobil vinçler, kamyonlar, kamyon çekicileri, kaya kırıcılar için uygundur. Denizcilik, kağıt ve şeker makineleri, ıslak parça yatakları ve madencilik sektörü uygulamaları için de önerilir. Yüksek ısıl kararlılıkları ve aşınma önleyici özellikleri sayesinde araçlar için uzun ömürlü koruma sağlarlar. Şok veya ağır yükler altında düşük aşınma değerleri sağlarlar. Merkezi yağlama sistemlerine yüksek pompalanabilirliğe sahiptirler. Korozyon ve oksidasyona karşı üstün koruyucu özellikleri sayesinde iyi bir ekipman koruması ve yağlama sağlarlar.

EN Formulated with high quality base oils and additives. It is a lithium complex soap-based grease, containing heavy impact, excess pressure (EP) and anti-wear (AW) additives particularly. It has been developed to be used at all lubrication points where high temperature and pressure are required as well as high resistance to water. It can be used in automotive and industrial applications, bearing, roller and universal connections and chassis. It is suitable for construction machinery, tractors and all agricultural machinery, stationary and mobile cranes, trucks, tow trucks and rock crushers. It is also recommended for maritime, paper and sugar machinery, wet part bearings and mining industry applications. Provides long-lasting protection for vehicles thanks to its high thermal stability and anti-wear properties. Provides low wear values under shock or heavy loads. Has high pumpability to central lubrication systems. Provides good equipment protection and lubrication thanks to their superior protective properties against corrosion and oxidation.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
Sabun Cinsi / Type of Soap	Li	Li	Li	Li	Li
Renk / Color	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue
NLGI	00	0	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	230	235	240	240	250
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg

Engine Guard Technologie

RED GREASE 1-2-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli baz yağlar ve kalsiyum sabunu katkılarından hazırlanmış kırmızı renkli grestir. Düşük devirli yassı rulmanlarda ve şase yağlamalarında, sıcaklığın yüksek olmadığı çalışma koşullarında ortalama ve yüksek devirlerde çalışan rulmanların yağlanmasında kullanılır. Korozyona ve suya karşı yüksek direnç sağlar. Çalışma sıcaklığı 70°C'yi geçmeyen düşük ve orta devirli rulmanlarda, düşük devirli düz yataklarda ve şasi uygulamalarında kullanımı uygundur. Bakım masraflarını minimuma indirerek korozyonu azaltır. Lifli yapısı nedeniyle yüzeye yapışan harcamaları azaltır.

EN Red colored grease prepared from high quality base oils and calcium soap additives. It is used in low speed flat bearings and chassis lubrication, lubrication of bearings operating at average and high speeds under operating conditions where the temperature is not high. Provides high resistance to corrosion and water. Suitable for low and medium speed bearings with operating temperatures not exceeding 70°C, low speed flat bearings and chassis applications. Reduces corrosion by minimizing maintenance costs. It reduces the expenditures adhering to the surface thanks to its fibrous structure.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES		
Sabun Cinsi / Type of Soap	Ca	Ca	Ca
Renk / Color	Red	Red	Red
NLGI	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	85	90	90
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg

LITHIUM EP GREASE 00-0-1-2-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mineral yağlar ve aşırı basınç katıklarıyla harmanlanmış, aşınmaya, korozyona ve su ile yıkanmaya karşı dayanıklı, uzun ömürlü, çok amaçlı, lityum sabunlu greslerdir. Bu gresler, korozyona ve oksidasyona karşı üstün korumaları ve suyla yıkamaya karşı dirençleri nedeniyle nemli ortamlar için uygundur. Kullanım sıcaklığı -20°C ile 130°C arasındadır. Yüksek ısıl kararlılıkları ve aşınma önleyici özellikleri sayesinde araçlar için uzun ömürlü koruma sağlarlar. Şok veya ağır yükler altında düşük aşınma değerleri sağlarlar. Merkezi yağlama sistemlerine yüksek pompalanabilirliğe sahiptirler. Korozyon ve oksidasyona karşı üstün koruyucu özellikleri sayesinde iyi bir ekipman koruması ve yağlama sağlarlar. Yüksek su direncine sahiptirler, böylece su ile yıkanmadan uzun süre yağlama yapabilirler. Mükemmel yağlama özelliklerinden dolayı Gres tüketiminde ekonomiktirler. Oksidasyon direnci yüksek olduğu için uzun ömürlü ürünlerdir.

EN They are long-lasting, multi-purpose, lithium soap greases blended with mineral oils and extreme pressure additives, resistant to abrasion, corrosion and washing with water. These greases are suitable for humid environments due to their superior protection against corrosion and oxidation and resistance to washing with water. Operating temperature is between -20°C and 130°C. Provides long-lasting protection for vehicles thanks to its high thermal stability and anti-wear properties. Provides low wear values under shock or heavy loads. Has high pumpability to central lubrication systems. Provides good equipment protection and lubrication thanks to their superior protective properties against corrosion and oxidation. Has high water resistance, therefore ensures lubrication for a long time without rinsing with water. Is cost-effective in grease consumption due to their excellent lubrication properties. Is a long-lasting product thanks to its high oxidation resistance.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
Sabun Cinsi / Type of Soap	Li	Li	Li	Li	Li
Renk / Color	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown
NLGI	00	0	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	110	140	180	190	195
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg

RUBBERED GREEN GREASE 0-1-2-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli baz yağlar, kalsiyum sabunu ve korezyon önleyici bileşenler ile formüle edilmiş, genel amaçlı kullanıma uygun yeşil renkli kalsiyum bazlı grestir. Sıcaklığın yüksek olmadığı orta ve yüksek hızlı kaymalı ve makaralı rulmanlar için kullanıma uygundur. Orta ve yüksek hızlı yataklar, düşük hızlı kaymalı yataklar ve çalışma sıcaklığının 70 °C'yi aşmadığı şasi uygulamalarında kullanıma uygundur. Formülündeki kohezyon geliştirici kimyasallar metale kohezyonu arttırır, nemli ve ıslak ortamlarda suyla yıkamaya karşı mükemmel direnç gösterir. Lifli ve suya dayanıklı yapısı sayesinde aşınma ve korozyona karşı etkin koruma sağlar. Sağladığı etkin koruma ile bakım masraflarını minimuma indirilmesine destek olur.

EN It is a green colored calcium-based grease suitable for general use, formulated with quality base oils, calcium soap and anti-corrosion components. Suitable for medium and high speed slip and roller bearings where temperature is not high. Suitable for medium and high speed bearings, low speed slip bearings and chassis applications where the operating temperature does not exceed 70°C. Cohesion-enhancing chemicals in its formula increase the cohesiveness to metal and show excellent resistance to washing with water in humid and wet environments. Ensures effective protection against wear and corrosion thanks to its fibrous and water resistant structure. Helps to minimize maintenance costs with the effective protection it provides.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES			
Sabun Cinsi / Type of Soap	CA	CA	CA	CA
Renk / Color	YEŞİL GREEN	YEŞİL GREEN	YEŞİL GREEN	YEŞİL GREEN
NLGI	0	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	80	85	90	90
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg

ultra oil

XENOL ENERJİ SAN. ve TİC. A.Ş.
GEBKİM İhtisas OSB Nuri Türker Caddesi No:4 Dilovası / KOCAELİ
Tel : +90 262 646 11 01 (pbx) Faks : +90 262 646 01 00
E-mail : info@xenol.com Web : www.xenol.com