# ULTRA OIL HILL 10W-40 E7 LDF-3

**Ürün Tanımı ve Kullanım Alanı**

Özellikle Scania Euro V araçlarda kullanıma uygun, aşınma ve tortu oluşumuna karşı üstün koruma ve yakıt ekonomisi sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.

Özellikle Scania kamyonları ve otobüsleri için formüle edilmiştir ve Euro V, Euro IV ve daha eski emisyon standartlarını karşılayan ağır hizmet araçlarında kullanılabilir.

**Özellikleri ve Faydaları**

- Motor korumasından ödün vermeden %1,5 seviyesinde yakıt tasarrufu sağlar.
- Düşük SAPS özellikleri – mevcut emisyon gereksinimlerini karşılamak için tüm egzoz son işlemleri için geçerlidir
- Düşük viskozitede bile kritik motor bileşenlerinde aşınmaya karşı savaşır.
- Yağ tüketimini azaltmaya yardımcı olan piston tortularıyla savaşır.
- Motor çalışırken oluşan zararlı asitlerle savaşır.
- Emisyon mevzuatına uygunluğun sürekliliğini sağlayan egzoz son işlem sistemlerinin verimliliğini korur

**Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar**

API CI-4 ACEA E7-16, E4-16; CES 20078-77; DAF EXTENDED DRAIN; DEUTZ DQC III-10 GLOBAL (JAMA) DHD-1; JASO DH-1; MTU TYPE 3; MACK EO-N; MAN M 3277; MB-228.5; Renault RXD, RLD-2; Scania LDF-3 Volvo VDS-3

**Tipik Özellikler**

| TEST | BİRİM | TEST METODU | TİPİK DEĞERLER |
|---|---|---|---|
| Yoğunluk, @15 °C | g/cm$^3$ | ASTM 4052 | 0,864 |
| K. Viskosite, @ 100°C | cSt | ASTM D 445 | 13,7 |
| Viskosite İndeksi | - | ASTM D 2270 | 150 |
| Parlama Noktası | °C | ASTM D 92 | 224 |
| Akma Noktası | °C | ASTM D 97 | -38 |
| TBN | mgKOH/g | ASTM D 2896 | 15 |

*** Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.**

**Depolama Koşulları**

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır. Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)- (+40)°C arasında olmalıdır.

**Sağlık ve Güvenlik Bilgileri**

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerektiğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.